

Gebruik uitkomsten diverse onderzoeken Inwonerspanel

Van sommige onderzoeken is geen apart onderzoeksrapport gemaakt. De resultaten van deze onderzoeken zijn opgenomen in beleid(sstukken). Hieronder staat een overzicht van het gebruik van de uitkomsten van deze onderzoeken.

Onderzoek 50 jaar Nieuwegein - 2021

De uitkomsten van het onderzoek voor 50 jaar Nieuwegein hebben in 2021 geholpen bij de inhoud van en communicatie over activiteiten die georganiseerd zijn voor de 50^{ste} verjaardag van Nieuwegein. Daarnaast geven de resultaten een basis om te werken/bouwen aan een platform voor vrijetijdsbesteding/recreatie in Nieuwegein. Op dit moment is het heel lastig om een overzicht te vinden van wat er te doen is in Nieuwegein, daar willen we wat aan veranderen. Om dat goed te doen, is een intensieve samenwerking nodig met vrijetijds-aanbieders in Nieuwegein. De ambitie is om eind 2022 een basis platform/website te hebben wat dan doorontwikkeld kan worden.

Duurzame mobiliteit – 2021

Op basis van de aanbevelingen die in het rapport zijn gedaan doet de gemeente Nieuwegein het volgende:

Nieuwegein zal het beleid met betrekking tot de laadinfrastructuur (punten om elektrische voertuigen op te laden) updaten naar de laatste stand van marktverwachtingen. Snelladers zullen steeds meer hun intrede doen.

Daarnaast worden de inwoners van Nieuwegein geïnformeerd over de laatste stand van zaken met betrekking tot de luchtkwaliteit in 2022 op basis van een verplichte rapportage, zoals ook in 2017 is gebeurd.

Ook worden de inwoners geïnformeerd over duurzaamheid via een vast team communicatieadviseurs. Er wordt regelmatig gepubliceerd over onderwerpen zoals subsidies, warmtetransities, energiebeperking.

Onderzoek Corona – 2021

Onderstaande tekst en infographic zijn onder meer in de Molenkruier geplaatst:

In december 2021 is er voor de derde keer in 'coronatijd' een flitspeiling (korte digitale enquête) uitgezet onder alle Nieuwegeiners. Met deze flitspeiling probeert de gemeente een beeld te krijgen van hoe Nieuwegeiners de coronatijd momenteel ervaren. Hoe vindt u uw weg en waar ervaart u eventuele obstakels of zorgen? In totaal hebben er zo'n 950 Nieuwegeiners aan meegewerkt. Over het algemeen schets de analyse een positief beeld. Veruit de meeste Nieuwegeiners vinden inmiddels hun weg in deze coronatijd. Men vindt de maatregelen niet leuk maar men begrijpt nut en noodzaak.

De belangrijkste conclusies uit de flitspeiling vindt u terug in de infographic. Wij gebruiken uw input om ons beleid aan te passen waar nodig. Zo worden er momenteel vervolgacties uitgezet op een aantal onderwerpen zoals eenzaamheid en somberheid in de leeftijdscategorie 18 tot 35 jaar en ouderen. Met betrekking tot jongeren en onderwijsachterstanden geldt dat hier al een sterke focus vanuit de gemeente ligt. De zogeheten NPO gelden vanuit het Rijk, worden ingezet om onderwijsachterstanden aan te pakken.

Analyse coronatijd Gemeente Nieuwegein

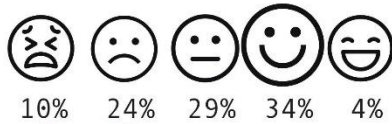
Uitgevoerd door Pro-Public

Nieuwegein

BEGIN 2021

EIND 2021

Hoe is het te doen in coronatijd?

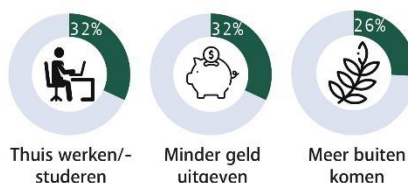
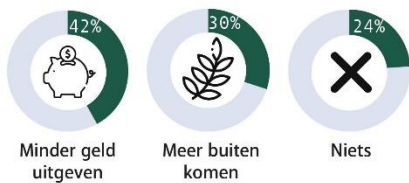


1. Minder contact met familie en vrienden
2. Somberheid
3. Eenzaamheid



1. Minder sociale contacten en activiteiten
2. Eenzaamheid
3. Gezondheidsproblemen

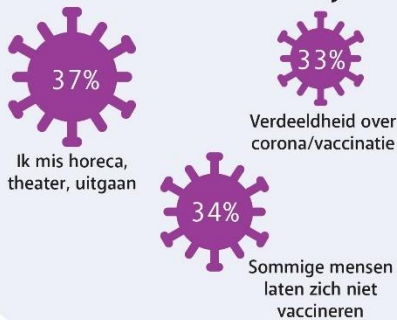
Heeft deze coronatijd u ook iets positiefs gebracht?



Wat zou helpen om deze coronatijd beter door te komen?



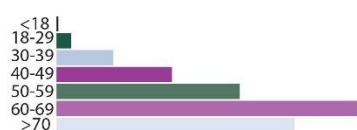
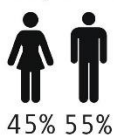
Is er nu iets wat je lastig vindt aan de coronatijd?



Wat moet de gemeente meer aandacht aan besteden?



Respondenten



Er is gewogen op geslacht, leeftijd en wijk voor een evenredig beeld van de resultaten. 936 respondenten hebben de vragenlijst voltooid.

- 15% Galecop
- 14% Batau Noord
- 12% Doorslag
- 11% Batau Zuid
- 10% Zuilenstein, Huis de Geer, Blokhoeve
- 10% (Hoog)Zandveld, Lekboulevard
- 10% Fokkesteeg
- 8% Juthaas Wijkersloot
- 5% Vreeswijk
- 4% Stadscentrum
- 2% Merwestein
- 1% Rijnhuizen

Dilemma's mobiliteit – 2021, Knelpunten in het verkeer – 2020, Mobiliteitsvisie – 2020

In 2020 en 2021 is er volop geparticipeerd met de gebruikers van de stad (zoals inwoners, ondernemers, belangenorganisaties) om uiteindelijk in april 2021 de Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030 door de gemeenteraad vastgesteld te krijgen. In deze visie staat een aantal ambities die van invloed zijn op hoe we omgaan met mobiliteit binnen Nieuwegein in de komende jaren. Zo willen we de autobereikbaarheid van de (groeierende) stad behouden, maar het autogebruik terugdringen. Terugdringen via onder andere het verbeteren van voorzieningen voor de fiets, het verhogen van de kwaliteit van het openbaar vervoer en het stimuleren van het gebruik van deelauto's en -fietsen. Dit alles is van directe invloed op welke toekomstige keuzes we maken op het gebied van mobiliteit.

Die praktische keuzes zijn verwoord in een aantal acties die terug te vinden zijn in het Mobiliteitsprogramma Nieuwegein 2030.

Daarbij is een aantal doelstellingen leidend voor de uit te voeren maatregelen, te weten:

1. voor binnenstedelijke verplaatsingen hebben lopen en fietsen de voorkeur; voorbeeld van een maatregel is de realisatie van meer fietsstraten;
2. voor verplaatsingen van, naar en binnen Nieuwegein moet openbaar vervoer een belangrijke rol spelen; voorbeeld van een maatregel is dat bussen op wijkwegen (zoals de Batauweg) op de rijbaan gaan stoppen bij de bushaltes, in plaats van op een aparte strook naast de rijbaan, zodat er minder tijdverlies voor de bus is.
3. de openbare ruimte / verkeersruimte moet levensloopbestendig zijn ingericht, zodat iedereen zich kan verplaatsen, met of zonder beperking; voorbeeld van een maatregel is (verbeterde) geleidelijnen (voor blinden en slechtzienden) aanbrengen van OV-haltes tot de dichtstbijzijnde kruising.
4. de verkeersdrukke moet ook bij een verdere groei van de stad goed te beheersen zijn. We kiezen voor een stimulering van het gebruik van andere vervoerwijzen zoals fiets en openbaar vervoer of duurzaam autogebruik (alternatieve brandstof, gebruik deelauto); voorbeeld van een maatregel is het gebruik van elektrisch vervoer zoveel mogelijk stimuleren via het (laten) aanbieden van voldoende oplaadfaciliteiten bij winkelcentra, zorginstellingen en andere bestemmingen.
5. autoverkeer met een herkomst of bestemming in Nieuwegein en autoverkeer tussen wijken maken gebruik van de hoofdstructuur (H-structuur); voorbeeld van een maatregel is het houden van een proef met het aanbrengen van een 'knip' (harde afsluiting) in de wijkweg Batauweg.