

# Bewonersbijeenkomst Herenstraat Doorfietsroute Gemeente Nieuwegein 8 februari 2024

Aanwezig: ongeveer 45 bewoners

Gemeente:	Harmen van Doorn	voorzitter
	Patrick de Jong	projectleider
	Serge van der Linden	werkvoorbereider
	Akke Huppertz	stedenbouwkundig ontwerper
	Archena Soekhai	communicatieadviseur
	Betty Koen	projectassistent (notulist)
	Kees de Bruin	wijkcoördinator Wijkersloot

---

Harmen van Doorn opent de bijeenkomst en heet aanwezigen hartelijk welkom en doet een voorstelronde.

## Agenda

- Voorstelronde
- Verloop avond
- Doorfietsroute
- Extra budget
- kaders
- Binnengekomen punten
- Meedenken
- Voorstellen
- Pauze
- In gesprek
- Samenvatting
- Vervolg project

## Inleiding

De doorfietsroute is door de provincie en gemeente Nieuwegein (en IJsselstein en Utrecht) vastgesteld en wordt aangelegd. De route loopt van IJsselstein – Nieuwegein - Utrecht. Daarnaast heeft het college van B&W van Nieuwegein extra budget beschikbaar gesteld om de "restruimte" van de Herenstraat opnieuw in te richten. Dit gaat om het gebied tussen de Doorslag (hoogte Henkel) tot aan de blauwe brug. Met restruimte bedoelen we ondermeer stoep, parkeerplaatsen en groenplekken in de straat. Er zijn wel een aantal kaders aan verbonden voor de inrichting van de restruimte, zoals:

- realisatie binnen het gestelde budget
- duurzame inrichting
- rekening houden met cultuurhistorische kenmerken
- profiel DFR is vastgesteld en zal in het ontwerp worden meegenomen
- vanwege technische- en veiligheidsredenen geen bomen op kabels en leidingen planten
- standaard maatvoeringen voor parkeerplaatsen

## Vragenronde

*Vraag:* Blijft de weg 2 richtingsverkeer?

*Antwoord:* Ja de weg blijft 2 richtingsverkeer.

*Vraag:* De route blijft hetzelfde. Gebruik van bestaande weg blijft, men wil de fietser stimuleren. Zou het niet beter zijn om de auto's van de fietsers te scheiden

*Antwoord:* Om de auto's van fietsers te scheiden heb je sowieso meer ruimte nodig dan nu beschikbaar is. Dit is dus geen optie.

*Vraag:* Weg wordt smaller. Volgens bewoner is het levensgevaarlijk met bijvoorbeeld 4 fietsers en een auto.

*Antwoord:* Juist omdat de weg smaller wordt moet het autoverkeer langzamer gaan rijden met fietsers omdat ze er niet zomaar langs kunnen.

*Vraag:* Budget is tot aan de Hildo Kropstraat, waarom?

*Antwoord:* In verband met de visie die momenteel wordt ontwikkeld voor het achterliggende gebied is het zonde om nu te herinrichten, als het bijvoorbeeld over 3 jaar definitief wordt.

*Vraag:* Komen er historische lichtmasten, zoals via een motie is aangenomen.

*Antwoord:* Ja, zie komen er zeker.

*Vraag:* Kunnen de stoepen er niet uit.

*Antwoord:* Nee, die kunnen er niet zomaar uit.

*Vraag:* Er is 1,5 miljoen beschikbaar. Loopt de restruimte van waterkant naar stoep

*Antwoord:* Ja dat klopt.

*Vraag:* Er is ooit sprake van geweest om bij de Blauwe brug een fietstunnel aan te leggen. Zeer gevaarlijk kruispunt.

*Antwoord:* Wij gaan deze kruising opnieuw inrichten, er zal echter geen tunnel worden aangelegd.

*Vraag:* Bij Herenstraat 72 draaien alle auto's. Ze kunnen daar niet verder. En meestal op de grond van de eigenaar. Bloembak kapot. Etc. Kan er een obstakel o.i.d. worden geplaatst.

En ook voor de doorgaande fietsers gevaarlijk.

*Antwoord:* Wij zullen kijken of er een oplossing gevonden kan worden. Projectleider neemt contact op met de eigenaar.

*Vraag:* Voor 1,5 miljoen kun je echt niets mee doen, het cultuurhistorisch beeld verbeteren.

*Antwoord:* Wij zijn van mening dat het bedrag voldoende is om het gebied op te waarderen.

Helaas is er geen visie waar op terug gevallen kan worden waardoor er met andere materialen is gerekent.

*Vraag:* De Herenstraat heeft al jarenlang geen uitstraling meer. Lijkt wel een bedrijventerrein.

*Antwoord:* Wellicht dat dit wordt meegenomen in de visie die ontwikkeld gaat worden de komende paar jaar.

*Vraag:* Stoepen in combinatie met horeca. Mag dat.

*Antwoord:* regels zo niet bekend, dit zullen we navragen.

*Vraag:* Men is nieuwsgierig naar de verkeertellingen die de Provincie heeft gemaakt van het parkeren. Kunnen die gedeeld worden.

*Antwoord:* De tellingen worden opgevraagd.

*Vraag:* De weg is nu al 30 km zone ingericht. In combinatie met de voorrangssituatie klopt dat toch niet?

*Antwoord:* gemeente zal nog een check doen.

*Vraag:* Wanneer gaat men starten

*Antwoord:* Dat ligt aan de participatie, maar de schatting is pas in 2025.

*Vraag:* wanneer is de 1,5 miljoen voor de restruimte vastgesteld in het college.

*Antwoord:* juiste datum wordt teruggekoppeld.

Wij vinden het fijn om u als bewoners te betrekken bij de inrichting van de restruimte  
Er zijn diverse ontwerpen gemaakt, op/en aanmerkingen, suggesties.

Op 4 tafels worden de schetsen neergelegd, hierop kunt u vragen, opmerkingen, suggesties aangeven.

**Alle aangeleverde punten op de schetsen zijn in een apart document samengevoegd.**

## **Het vervolg**

Alle input wordt verzameld, afhankelijk van de opmerkingen komt er 1 of maximaal 2 aangepaste ontwerpen. Dan komt er nogmaals een bewonersavond.

Harmen dankt iedereen voor de input van deze avond.

Mocht u toch nog een briljant idee hebben: ga dan naar de website:

<https://www.nieuwegein.nl/herenstraat>

Hier staan alle contactgegevens.