

Onderwerp	Project (bovenregionale) verkenning doelgroepenvervoer
Opdrachtgever	Bestuurlijk: Hans Adriani Ambtelijk: één van de programmaleiders Lekstroom (n.t.b.)
Opdrachtnemer:	n.t.b.
Uitdaging	<p>De verantwoordelijkheden en taken m.b.t. doelgroepenvervoer en openbaar vervoer zijn verdeeld tussen provincie en gemeenten. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het vervoer van specifieke doelgroepen. De provincie is verantwoordelijk voor de contracten van het openbaar vervoer en het toezicht op de uitvoering van de contracten van de Regiotaxi namens de gemeenten.</p> <p>Voor de Regiotaxi ontvangen de gemeenten in het samenwerkingsverband Regiotaxi Utrecht nog tot 2020 een bijdrage uit de brede doeluitkering van de provincie. Voor de regio Veenweide, waar Lopik aan deelneemt, is dat tot 2021.</p> <p>Deze situatie zal de komende jaren echter wijzigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De gemeenten krijgen steeds minder budget om de Regiotaxi te financieren, terwijl het gebruik juist stijgt. De subsidie vanuit de provincie loopt tot 1 januari 2020, waardoor in de betrokken gemeenten een aanzienlijk dekkingstekort ontstaat voor de financiering van de Regiotaxi (voor de vijf Lekstroomgemeenten samen gaat dit om een bedrag van ruim 1 miljoen euro, zie voor specifieke bedragen de Lekstroom verkenning van juni 2017). • Daarnaast betekent het aflopen van het huidige contract met de regiotaxi per 15 augustus 2020 (voor Lopik is dat augustus 2021) dat voor die tijd een nieuwe aanbesteding afgerond moet zijn, zodat inwoners voor wie de regiotaxi de best passende oplossing is, hier gebruik van kunnen (blijven) maken. Dat betekent dat er al in 2018 overeenstemming over een eventuele gezamenlijke aanbesteding moet zijn. Om goed te kunnen aanbesteden is eerst een gezamenlijke integrale kijk op doelgroepenvervoer en openbaar vervoer belangrijk, waarin de voorzieningen elkaar versterken en er geen sprake is van strijdige belangen.
Aanleiding (wat maakt dat er nu sprake is van een opdracht)	Op basis van de Lekstroomverkenning naar (bundeling van) doelgroepenvervoer (vastgesteld in het BPSDL van 21 juni jl) werd in de bovenregionale stuurgroep doelgroepenvervoer van 28 juni jl. het gesprek met de provincie gevoerd over de ontwikkeling van een integrale mobiliteitsvisie met oog voor kwetsbare inwoners en het continueren van de brede doeluitkering voor de Regiotaxi na 2020. In dit gesprek werd de gezamenlijke ambitie uitgesproken om zo spoedig mogelijk te willen besluiten over het uitvoeren van een gezamenlijke verkenning in het najaar 2017, waarna een <i>roadmap</i> opgesteld kan worden richting 2020. Op basis van deze <i>roadmap</i> kunnen gemeenten en provincie kiezen wat er wel of niet in gezamenlijkheid ontwikkeld (en gefinancierd) kan worden. De verkenning vraagt inspanning van zowel de provincie als de gemeenten in de subregio's.
doel	Bij het uitvoeren van de verkenning nemen we de volgende beleidsdoelstelling als uitgangspunt: ook na 15 augustus 2020 is vervoer voor inwoners geen belemmering om mee te kunnen (blijven) doen in de samenleving en dit is ook financieel realiseerbaar.

gewenst resultaat	Dit project betreft het in kaart brengen van de opgaven waar gemeenten en provincie voor staan m.b.t. doelgroepenvervoer en Regiotaxi om begin 2018 een route tot 2020 vast te kunnen stellen (roadmap) Aan de hand van de roadmap kunnen bestuurders gezamenlijk koers bepalen voordat de nieuwe aanbesteding van de regiotaxi afgerond moet zijn en de bijdrage vanuit de provincie afloopt. Dit geldt voor de Lekstroomgemeenten onderling, maar ook voor provincie en gemeenten/subregio's gezamenlijk.
--------------------------	---

Randvoorwaarden	<i>Tijd</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Start verkenning: oktober 2017 • Einde verkenning: april 2018
	<i>Geld</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Naast ambtelijke inzet wordt €1000,- per gemeente gevraagd voor een bovenregionaal werkbudget.
	<i>Informatie</i>	<ul style="list-style-type: none"> • De ambtelijk opdrachtnemer maakt deel uit van de bovenregionale projectgroep en zorgt voor informatieverstrekking richting de ambtelijke projectgroep Lekstroom en de ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever.
	<i>Organisatie</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt vanuit de 5 Lekstroom gemeenten een projectgroep gevormd voor de duur van deze opdracht. In deze projectgroep moet expertise beschikbaar zijn m.b.t diverse vormen van doelgroepenvervoer, OV, mobiliteit, etc. • De ambtelijk trekker van deze projectgroep wordt afgevaardigd in de bovenregionale projectgroep • De ambtelijk trekker is tevens adviseur van wethouder Adriani in de bovenregionale projectstuurgroep doelgroepenvervoer.
	<i>Communicatie</i>	<ul style="list-style-type: none"> • De ambtelijk opdrachtnemer maakt deel uit van de bovenregionale projectgroep en zorgt voor informatieverstrekking richting de ambtelijke projectgroep Lekstroom, de ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever.
	<i>Capaciteit/tijd inzet</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Voor het uitvoeren van deze opdracht is de volgende personele inzet nodig: <ul style="list-style-type: none"> - Ambtelijk trekker/projectleider: 4 uur per week - Projectgroepleden: 2 uur per week - Evt. aanvullende incidentele beleidsexpertise: ntb
Afbakening	<ul style="list-style-type: none"> • De bovenregionale verkenning doelgroepenvervoer valt uiteen in 2 delen. In fase 1 maakt de provincie een analyse van de huidige situatie met daarbij een advies over verbetermaatregelen. Binnen de bovenregionale projectgroep vindt afstemming plaats over de inrichting van deze analysefase, maar de regie ligt bij de provincie. In fase 2 (verkenningfase per gemeente/subregio) ligt de regie bij de gemeenten zelf. • Naast deze verkenning zijn er meerdere relevante beleidsmatige ontwikkelingen en bovenregionale trajecten (bijv. de U10 stuurgroep voor mobiliteit). Informatie-uitwisseling met deze trajecten is belangrijk voor dit project en de te behalen projectresultaten, maar valt buiten de ureninzet voor dit project. 	
Betrokkenen	<ul style="list-style-type: none"> • BPSDL, GSO, Programmaleidersoverleg Lekstroom • Provincie • Stuurgroep doelgroepenvervoer • Stuurgroep mobiliteit • Beleidsadviseurs Mobiliteit, WMO, Jeugd, leerlingenvervoer, etc 	

Activiteiten	<p>De bovenregionale verkenning valt uiteen in 2 fasen: een analysefase onder regie van de provincie en een verkenningsfase in de gemeenten/subregio's.</p> <p>De analysefase van de provincie richting zich o.a. op het huidige gebruik van de regiotaxi, de inzet van individueel vervoer, de invloed van de reguliere OV tarieven op het wel of niet gebruiken van het OV en andere belemmeringen om deel te nemen aan het reguliere OV. Het is in dit stadium nog niet bekend wat er aan inzet vanuit de gemeenten in deze analyse wordt verwacht.</p> <p>M.b.t. de verkenningsfase in de gemeenten/subregio's: uit de eerdere verkenning in de Lekstroom werd geconcludeerd dat elke Lekstroomgemeente eerst individueel de ambitie en koers moet bepalen mbt (bundeling van) doelgroepenvervoer, met een focus op de regiotaxi. Aan deze individuele verkenning/visievorming kan eigen invulling gegeven worden, maar wel met een gezamenlijke deadline (einde eerste kwartaal 2018) omdat het onderdeel wordt van het bovenregionale project. Afstemming en uitwisseling over de vordering/nieuwe inzichten vindt plaats in de projectgroep doelgroepenvervoer Lekstroom. De projectgroep Lekstroom zal op basis van de lokale verkenningen een advies opstellen aan het BPSDL over de meerwaarde van samenwerking op het schaalniveau van de Lekstroom.</p> <p>De bovenregionale projectgroep bundelt en analyseert de resultaten uit beide fasen en stelt een <i>roadmap</i> op richting 2020.</p>
Afbreukrisico's	<ul style="list-style-type: none"> • Deelname aan de bovenregionale verkenning doelgroepenvervoer vanuit de Lekstroom betekent dat elke Lekstroomgemeente op korte termijn ook zijn lokale verkenning van start moeten laten gaan. Nog niet elke Lekstroomgemeente heeft op dit moment een (integraal) beleidsadviseur belast met deze opdracht. • Het is belangrijk om de integraliteit te zoeken met o.a. de mobiliteitsvisie en het programma bereikbaarheid van de provincie. Ook op de bestuurstafels van de U16. Hier moet nog nadere vorm en inhoud aan worden gegeven.
Besluitvorming	<ul style="list-style-type: none"> • Het BPSDL van 29/9/2017 wordt gevraagd om in te stemmen met deze opdrachtformulering. • Het BPSDL wordt gevraagd het GSO te verzoeken de benodigde ambtelijk trekker en de overige benodigde ambtelijke capaciteit te verstrekken.