

Log wijzigingen parkeerbesluiten 2024

In dit document worden de wijziging binnen het Besluit Uitgifte parkeervergunningen en het Besluit betaald parkeren toegelicht. Het betreft wijziging per 1 januari 2024.

Besluit Betaald parkeren 2024

Artikel 1 lid 3

Tijden betaald parkeren parkeerzone C1 overeenkomstig de voormalige parkeerzone B2.

Overzichtskaart parkeerzones, behorende bij het Besluit betaald parkeren 2024

Besluit Uitgifte parkeervergunningen 2024

Artikel 1 lid f

Definitie van parkeren op eigen terrein aangescherpt met de minimale afmetingen die eerder alleen genoemd worden in artikel 3 lid 5 en 6. De minimale afmeting zijn tevens met 20 cm (breedte) en 25 cm (lengte) naar beneden bijgesteld.

Artikel 3 lid 4

Per woonadres in de parkeerzone C1 kunnen maximaal 2 parkeervergunningen worden aangevraagd. Dit is toegevoegd in verband met de beperkte parkeercapaciteit. Voor een 3^e of 4^e auto kunnen bewoners terecht in de parkeergarages, indien daar overcapaciteit beschikbaar is.

Artikel 3 lid 12

Aan bewoners van nieuwbouwwoningen gelegen in de parkeerzone C1 die worden (of zijn) opgeleverd ná 1 januari 2024 wordt géén digitale bezoekersregeling bewoners verstrekt. De beperkte parkeercapaciteit in de binnenstad maakt het niet mogelijk om de bezoekersregeling bewoners uit te breiden. De bestaande bezoekersregeling was een gebaar richting de bewoners ten tijde van de invoering van het betaald parkeren. Op enig moment zal aan alle bewoners geen digitale bezoekersregeling meer worden verstrekt.

Artikel 5 lid 3

Verwijzing naar de hogere tarieven die gelden vanaf de 2^e parkeervergunning Bewoners.

Artikel 5 lid 5 en 6

Tekst gewijzigd naar aanleiding van afmeting van een parkeerplaats die nu in de begripsomschrijvingen is opgenomen.

Artikel 6

Tekst verduidelijkt in relatie tot het maximale aantal aan te vragen parkeervergunningen.

Artikel 7

Tekst verduidelijkt in relatie tot artikel 5 lid 3.

Artikel 8 lid 1a

De omslagfactor voor parkeerzone C1 opgenomen. Hier stond de omslagfactor voor de parkeerzones B2.

Artikel 8 lid 1b

De overuitgifte van 1,5 komt te vervallen. Dit was een tijdelijk maatregel die mogelijk was zolang er voldoende parkeercapaciteit op P-West beschikbaar was. Dit is nu niet meer het geval.

Artikel 8 lid 3b

Tekst verduidelijkt met "indien van toepassing".

Artikel 12 lid 3

Aangevuld met "of namens"

Artikel 14 lid 3

Vrijdagavond gewijzigd in vrijdag. En de verwijzing naar parkeerzones M1 en M2 gewijzigd in parkeerzones M2 en M3. De verschuiving van de koopavond naar de vrijdagmiddag maakt dat deze aanpassing beter aansluit bij de praktijk. De restcapaciteit in de parkeerzones M2 en M3 bieden op alle genoemde dagen nog voldoende capaciteit.

Artikel 17 lid 2

In dit lid het begrip Mantelzorg-ontvanger opgenomen, ter verduidelijking.

Artikel 18 lid 4

Vanwege de beperkte parkeercapaciteit in de parkeerzone C1 is het voor marktkoopliden ook mogelijk om met de parkeervergunning Markt te parkeren in de parkeerzones M2 en M3.

Artikel 20

Tekst verduidelijkt. Dit toepassing wordt momenteel niet toegepast omdat er geen dergelijke overeenkomsten meer met bedrijven zijn maar omwille van de mogelijkheid wordt de tekst in stand gehouden. Dit kan in de toekomst interessant zijn voor het zo goed mogelijk benutten van alle parkeercapaciteit.

Artikel 21 lid 6

Dit lid toegevoegd omdat in de praktijk bij diverse parkeervergunningen dit in de praktijk al op deze wijze wordt toegepast.