

## GLADHEIDBESTRIJDING EN STROOIROUTES

Bij sneeuw en ijsel houdt de gemeente de wegen en straten in Nieuwegein begaanbaar. Medewerkers van de gemeente voeren de gladheidbestrijding uit.

Als inwoner heeft u ook een eigen verantwoordelijkheid bij gladheid. Bijvoorbeeld bij het sneeuwvrij of ijsvrij maken van de stoep voor uw woning.

### Routes en wegen

De gladheidsbestrijding is geprioriteerd naar belangrijkheid van wegen. Daarbij zijn er 3 fases gedefinieerd waarbij als de hoogste fase pas op orde is er naar volgende fase wordt gegaan.

Het strooien van de wegen is onderverdeeld in drie fasen:

#### Fase 1: Wegen

- H-structuur wegen
- Wijkontsluitingswegen (busroutes)
- Hoofd fietsroutes
- Toegangsweg begraafplaats Noorderveld
- Toegangsweg naar het natuurkwartier

#### Locaties: Alleen sneeuw- en ijsvrij maken en houden:

1. Marktterreinen structureel sneeuw- en ijsvrij houden
2. Voetgangersbruggen over de hoofdontsluitingswegen zoals de Karosbrug over de AC Verhoefweg
3. Trappen in hoofdvoetgangersroute
4. Looproute van gezondheidcentra en Woonzorgcentrum Zuilenstein, Woonzorgcentrum Vreeswijk en Verpleeghuis De Geinsche Hof en naar naastgelegen Openbaar Vervoer en winkelcentrum
5. Looproutes in winkelcentra

#### Fase 2

- kantoor- en industrieterreinwegen
- Laad- en losplaatsen winkelcentra
- Vrachtwagenparkeerterreinen
- Rijbanen parkeerterreinen in het stadscentrum en bij het sportcomplex Merwestein

#### Fase 3

- Rijbanen alleen sneeuw- en ijsvrij maken en houden waarbij de gemiddelde loopafstand naar een gestrooide route van 400 meter wordt

teruggebracht naar 200 meter. Niet eerder dan dat de wegen in Fase 1 en Fase 2 onder controle zijn.

## Kaart strooiroutes

kaart strooiroutes <verwijzing naar de App>

## Fietspaden en wanneer strooien

De paaltjes op fietspaden worden gedurende de winter verwijderd, zodat er gestrooid kan worden. In het voorjaar plaatst men de paaltjes weer terug.

De gladheidscoördinator van de gemeente bepaald wanneer er gestrooid wordt. Daarnaast wordt door Meteoconsult uitgebreide weersverwachtingen verstrekt die speciaal opgesteld zijn voor gladheidsbestrijding. Ook staat er een meldingssysteem in de wijk Galecop, aan de Galecopperlaan. Deze locatie is een van de koudste plekken in de stad. Met het meetsysteem wordt met sensoren de (lucht)vochtigheid, de temperatuur en de hoeveelheid zout dat nog op de weg ligt, gemeten. Deze informatie wordt gebruikt om te bepalen of er gestrooid moet worden. Als er een kans bestaat dat er gladheid optreedt, wordt er gestrooid.

## Gele zoutkisten

Op diverse plekken in Nieuwegein staan zoutkisten die door de gemeente aan het begin van het winterseizoen eenmalig worden gevuld. Bewoners en beheerders kunnen dan zelf de betreffende plekken strooien. Als iedereen de stoep voor de eigen woning sneeuwvrij of ijsvrij houdt, blijven woonwijken beter begaanbaar voor voetgangers. De gemeente strooit niet op trottoirs.

Locaties zoutkisten (pdf; 130 kB) <Dan wel een kaart hebben!!>

## Melding bij gevaarlijke situatie

Ziet een u gevaarlijke situatie? Bel ons dan op 14 030 en geef uw melding door. Dat kan ook per e-mail via [XXXX@nl](mailto:XXXX@nl). Uw melding wordt afgehandeld volgens de prioriteiten van de gladheidsbestrijding.

Tijdens kantooruren kunt u problemen op de strooiroute melden bij de gemeente Nieuwegein: 0900 [redacted]. 's Avonds en in het weekend bij de politie.

Voor meer informatie kunt u voor uitvoeringstechnische zaken bellen met de

## Online melding

Commented [redacted]: Dit vermelden is nog in pilotfase?

Commented [redacted]: Speciaal gladheidsbestrijding mailadres?

Commented [redacted]: Tel.XXXX?

Commented [redacted]: Of is dit piket?

Commented [redacted]: Gemeente nummer?

Online melden <link naar formulier Meldingen openbare ruimte>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Beheer

**Contactpersoon** [redacted] J  
**Telefoon** (030) 60 [redacted] J  
**Fax** (030) 60 [redacted] J  
**E-mail** [redacted] J@nieuwegein.nl

Gemeenteradsfractie CDA

[redacted] J [redacted] J  
[redacted] J  
[redacted] J [redacted] J

**Datum** 14 januari 2015

**Kenmerk**

**Zaaknummer** 484710

**Berichtnummer**

**Onderwerp** Beantwoording vragen  
ex. art. 42 RvO inzake  
gladheidsbestrijding.

Geachte [redacted] J [redacted] J

Op 30 december 2014 (zaaknummer 484710) heeft u vragen gesteld inzake de werkwijze bij de gladheidsbestrijding. Onderstaand worden uw vragen beantwoord.

### Inleiding

Veel van de vragen die gesteld worden hebben betrekking tot de drie fases waarin de gladheid bestreden wordt. De fases zijn naar belangrijkheid van wegen ingedeeld zoals op de gemeentesite is aangegeven. Alle wegen in de eerste fase zijn vooral de hoofdverbindingen. Fase twee zijn de ontsluitingswegen van bedrijfsterreinen en de rijbanen van het parkeerterrein in het stadscentrum. Fase drie zijn de buurtontsluitingen in de woonwijken zelf. Fase één wordt als eerste aangepakt, pas wanneer deze onder controle is (en blijft) dan wordt overgegaan naar fase twee en vervolgens fase drie. De strooiacties die uitgevoerd zijn hebben het meeste effect als er voldoende verkeersbewegingen zijn om het zout verder te verspreiden. In het weekend van 27 en 28 december 2014 waren de verkeersbewegingen beperkt waardoor de werking van het dooimiddel ook minder was. Voor de gladheidsbestrijding wordt wel altijd gekeken hoe en waar we het werkproces kunnen optimaliseren. Ook al doet de gemeente er alles aan om de gladheid op de wegen te bestrijden blijft het een verantwoordelijkheid van de weggebruikers om hun gedrag in het verkeer tijdens een periode van gladheid aan te passen.

*Vraag 1. Zijn de klachten vanuit de samenleving over de gladheidsbestrijding in de afgelopen dagen bij u bekend, en herkent de gemeente zich in die klachten?*

**Bladnummer** 2/5

**Zaaknummer** 484710

**Onderwerp** Beantwoording vragen ex. art. 42 RvO inzake gladheidsbestrijding.

Er zijn meldingen ontvangen in het kader van gladheid. Via het KCC zijn 8 meldingen ontvangen en 35 meldingen zijn binnengekomen via Facebook en Twitter. Veelal betrof het:

- wegen die niet in de drie fasen van gladheidsbestrijding zijn opgenomen;
- voetpaden, die buiten de gladheidsbestrijding vallen;
- het lokaal glad zijn van verharding waar wel gladheid bestreden is, maar waar het dooimiddel, door onvoldoende verkeersbewegingen, niet het gewenste effect heeft gehad;
- meldingen over verharding die in de derde fase zitten. Op deze plekken is pas op een later tijdstip gladheidsbestrijding gestart omdat fase 1 en 2 nog niet onder controle waren.

Bovenstaande meldingen zijn inherent aan de werkwijze en de prioritering van gladheidsbestrijding die is vastgelegd in het uitvoeringsbeleid gladheidsbestrijding (B&W besluit 21 december 2010). In april wordt na de vorstperiode de gladheidsbestrijding geëvalueerd en waar nodig geoptimaliseerd. De evaluatie vindt plaats in de vorm van een overleg waar de gladheid coördinator, opzichters (dag en piket) en de technisch medewerker bij aanwezig zijn en waar alle meldingen, eventuele incidenten of feedback van de gladheidsmedewerkers worden doorgesproken. Hieruit wordt besloten of aanpassingen op detailniveau noodzakelijk zijn.

*Vraag 2. Welke criteria zijn binnen de drie fasen*

*(<http://www.nieuwegein.nl/gladheidsbestrijding>) van toepassing voor de wijze van gladheidsbestrijding? Hoe wordt er bepaald of de bestrijding afdoende is geweest?*

De gemeente hanteert twee manieren van gladheidsbestrijding; te weten de preventieve en correctieve methode. De preventieve methode wordt toegepast vlak voordat het glad dreigt te worden en de correctieve methode is tijdens en na sneeuwval en/of ijzel. De preventieve methode is van toepassing voor fase 1 en 2. De correctieve methode is van toepassing voor fase 1, 2 en 3. Bij de preventieve methode worden vooral de rijbanen en hoofdfietsroutes behandeld en de voetpaden worden bij correctieve methode behandeld. Zoals in de inleiding is aangegeven wordt gestart met fase 1 en zodra deze onder controle is (en blijft) dan wordt gestart met de volgende fase tot alle fasen zijn bestreden.

De beslissing om te gaan strooien wordt in samenspraak met het weerbureau Meteoconsult bepaald aan de hand van de weerverwachtingen aangevuld met de

**Bladnummer** 3/5

**Zaaknummer** 484710

**Onderwerp** Beantwoording vragen ex. art. 42 RvO inzake gladheidsbestrijding.

gegevens die we krijgen uit het meldingssysteem in de wijk Galecop. Onder andere de parameters: temperatuur, luchtvochtigheid, neerslagkans en aanwezige hoeveelheid zout op het wegdek zijn bepalend voor het starten met de gladheidsbestrijding.

Om te bepalen of de bestrijding afdoende is geweest is monitoring nodig. Het gladheidsmeldstation geeft live de status weer van de situatie buiten. Aan de hand van de gegevens die daaruit komen inclusief het advies van het weerbureau Meteoconsult wordt beoordeeld of de uitgevoerde acties afdoende zijn en of nieuwe acties noodzakelijk zijn. Tevens wordt steekproefsgewijs een controle uitgevoerd door de piketopzichter in de gemeente of de actie afdoende is geweest.

*Vraag 3. Op <http://www.nieuwegein.nl/gladheidsbestrijding> lezen we dat de hoofdfietsroutes, voetgangersbruggen over de hoofdontsluitingswegen en trappen in hoofdvoetgangersroutes in fase 1 van de gladheidsbestrijding worden aangepakt. Kunt u aangeven om welke routes en locaties het dan concreet gaat? Wij hebben namelijk van inwoners begrepen dat enkele van deze routes en locaties in de afgelopen dagen (onterecht?) niet leken te zijn aangepakt.*

Voor alle routes en locaties is in fase 1 tot en met 3 is een overzichtstekening gemaakt. Deze tekening vindt u in de bijlage. In dit overzicht zijn de voetgangersroutes als locatie aangegeven. Van deze 18 locaties zijn detailtekeningen beschikbaar. We nodigen u graag uit om (indien gewenst) deze detailtekeningen in te zien.

Bij ons zijn geen signalen bekend dat de gladheidsbestrijding niet is uitgevoerd conform de plannen. Het kan echter zijn dat bij sneeuwval en ijzel plekken zijn waarbij het langer duurt om deze te bestrijden. Bij sneeuwval kan het voorkomen dat niet elke locatie direct is aangepakt. Dit is heel erg afhankelijk van hoe hard het sneeuwt.

*Vraag 4. Tijdens fase 1 zouden ook de looproutes in winkelcentra sneeuw- en ijzelvrij worden gemaakt en gehouden. Hoe kan het dan dat veel bezoekers van City Plaza op koopzondag 28 december het daar als erg gevaarlijk door gladheid ervoeren?*

**Bladnummer** 4/5

**Zaaknummer** 484710

**Onderwerp** Beantwoording vragen ex. art. 42 RvO inzake gladheidsbestrijding.

Op winkelpleinen wordt volgens het gladheidsbestrijdingsplan bij sneeuwval een strook van 1 a 2 m behandeld tegen gladheid. De verbindingen tussen de door de gemeente gestrooide route tot aan de entrees van de winkels is een verantwoordelijkheid van de winkeliers om vrij te houden van sneeuw en ijs en is met Corio/ winkeliersvereniging afgestemd. Buiten deze stroken is het op het plein dan nog steeds glad. Winkelbezoekers die geen gebruik maken van deze routes kunnen daardoor het gebied nog steeds als glad ervaren. Daarnaast kan door de beperkte verkeersbewegingen tijdens het weekend van 27 en 28 december het dooimiddel op gedeelten van de gestrooide verharding niet het maximale effect hebben gehad. Ter optimalisatie worden er diverse soorten dooimiddelen uitgetest waarbij ze bij een beter resultaat worden opgenomen in het werkproces. Naast de milieutechnische en financiële afwegingen wordt eveneens in ogenschouw genomen of de gebruikte dooimiddelen geen schade toebrengen aan verharding en/of betonconstructies.

*Vraag 5. Zijn er afspraken met de winkeliers over de gladheidsbestrijding op City Plaza? Zo ja, hoe luiden die? Zo nee, overweegt u die alsnog te maken om de gevaarlijke situaties zoals op koopzondag 28 december in de toekomst zoveel mogelijk te beperken?*

Zie beantwoording vraag 4.

*Vraag 6. Bent u bereid om via de gebruikelijke voorlichtingskanalen van de gemeente inwoners te stimuleren meer bij te dragen aan de gladheidsbestrijding op de stoep en straat voor hun huis?*

Op de gemeentelijke website wordt in een film over de gladheidsbestrijding door de gemeente hiervoor aandacht gevraagd. 'Inwoners houdt u stoep begaanbaar door het zelf ook sneeuwvrij te houden ook voor uw buurman die niet meer goed te been is.' We zijn zeker bereid en zien het belang ervan om via andere voorlichtingskanalen aandacht hiervoor te vragen op de momenten in het jaar dat het actueel is.

*Vraag 7. De Fietsersbond in Utrecht wil dat gemeenten investeren in veeg- en borstelmachines om fietspaden bij sneeuwval begaanbaar te houden, omdat alleen het toepassen van strooisel onvoldoende zou werken. Wat vindt u van dit voorstel?*

**Bladnummer** 5/5

**Zaaknummer** 484710

**Onderwerp** Beantwoording vragen ex. art. 42 RvO inzake gladheidsbestrijding.

De stelling van de Fietzersbond dat het alleen inzetten van strooisel onvoldoende zou werken is correct. Daarom kent het gladheidsbestrijdingsplan van de gemeente naast preventief een correctief onderdeel waarbij de sneeuw wordt verwijderd met schuiven waarna direct wordt gestrooid om de gladheid afdoende te bestrijden. Het kwaliteitsverschil tussen vegen ten opzichte van schuiven is klein. Het vegen van besneeuwde wegen duurt aanmerkelijk langer dan het schuiven van besneeuwde wegen.

*Vraag 8. Hebben zich slachtoffers van ongevallen en valpartijen bij de gemeente gemeld naar aanleiding van de gladheid in de afgelopen dagen met het verzoek tot schadevergoeding? Zo ja, om hoeveel gevallen en welke totaal schadebedrag gaat het dan?*

De gemeente heeft drie schadeclaims ontvangen. Van één geval zijn de kosten €700,- en van de twee andere gevallen is het schadebedrag nog niet bekend. Zoals in de inleiding al is aangegeven doet de gemeente er alles aan om de gladheid op de wegen te bestrijden maar kunnen we niet overal tegelijk zijn om gladheid te voorkomen. Het blijft een verantwoordelijkheid van de weggebruikers om hun gedrag in het verkeer tijdens een periode van gladheid aan te passen.

We willen u graag uitnodigen om mee te gaan met een gladheidsbestrijdingsronde om te ervaren hoe de gladheidsbestrijding in Nieuwegein wordt uitgevoerd. Dit aanbod geldt uiteraard ook voor alle andere raads- en commissieleden die daar interesse in hebben. Bij interesse kan contact opgenomen worden met afdelingshoofd Beheer [redacted] via telefoonnummer 06-[redacted].

Wij hopen u hiermee voorlopig voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

[redacted]  
Secretaris

[redacted]  
Burgemeester

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

**Nieuwegein**



**Openbaar Domein**

## **Nieuwe perspectieven op het Uitvoeringsbeleid gladheidsbestrijding**

Mate van tevredenheid onder inwoners en lokale ondernemers ten aanzien van het bestrijden van gladheid en maatregelen daaromtrent

Dit rapport toont de aanleiding voor en het succes van de pilot met extra maatregelen ter bestrijding van gladheid en biedt nieuwe perspectieven voor het huidige uitvoeringsbeleid gladheidsbestrijding.

**Zaaknummer** 0724071

**Datum** 24 september 2018

**Auteur** 

**Versie** 2.0

## Inhoudsopgave

1	Aanleiding pilot	3
2	Pilot met extra maatregelen	5
3	Evaluatie pilot	6
4	Uitvoeringsbeleid gladheidsbestrijding	8

## 1 Aanleiding pilot

Tabel 1 is een weergave van het aantal meldingen per gladheidsperiode, de aard van de melding en hoe dit in het huidige uitvoeringsbeleid al dan niet is opgenomen. Het aantal meldingen is overigens geen goede graadmeter voor de mate waarin inwoners en lokale ondernemers (on)tevreden zijn. De ene winter is de andere niet. Een winter met meer gladheid en sneeuw leidt veelal tot meer meldingen.

Tot periode 2015-2016 hebben meldingen omtrent gladheid voornamelijk of zelfs allemaal betrekking op locaties en routes die buiten de strooiroute vallen. Voorzieningen zoals gezondheidscentra, supermarkten en (basis)scholen zijn veelal gevestigd in de woonwijk en vallen dus binnen een bereik van 400 m. Nadat er in periode 2015-2016 een toename was van meldingen en vragen uit de samenleving is besloten een enquête af te nemen.

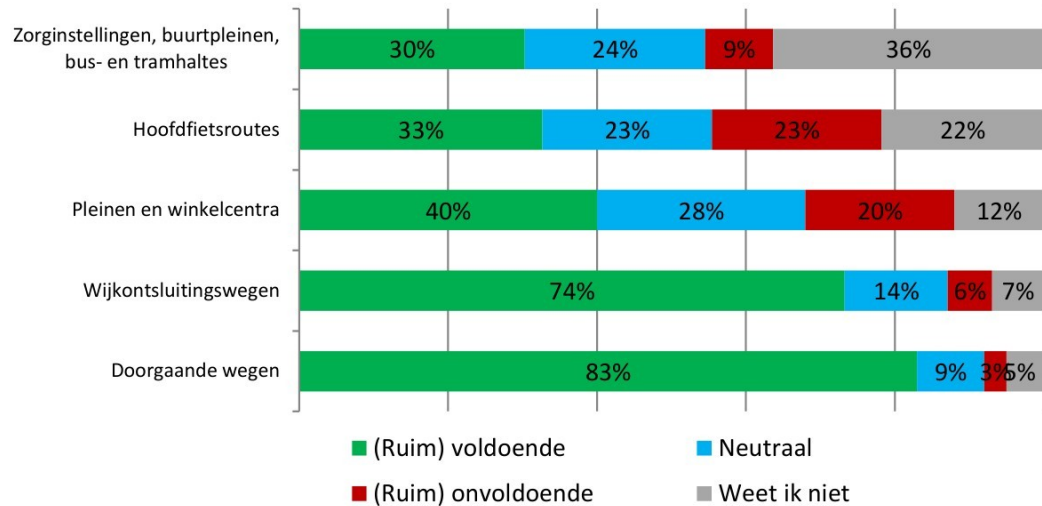
**Tabel 1: Overzicht meldingen inzake gladheid naar gladheidsperiode**

Periode	Aantal	Aard melding	Beleid
2015-2016	11	Gladheid fietsbruggen (4)	Valt niet in strooiroute
		Gladheid loopbruggen (3)	Valt niet in strooiroute
		Gladheid fietstunnels (3)	Valt niet in strooiroute
		Gladheid fietspaden (1)	Valt niet in strooiroute
2016-2017	8	Gladheid fietspaden (3)	Valt niet in strooiroute
		Gladheid trottoir (2)	Valt niet in strooiroute
		Gladheid wegdek (1)	Is afgehandeld
		Sneeuw (1)	Is afgehandeld
		Diversen (1)	Valt niet in strooiroute
2017-2018	21	Gladheid fietstunnels (8)	Deels al gestrooid, deels in planning
		Gladheid fietspaden (2)	In planning
		Gladheid voetpaden (2)	1 valt niet in strooiroute, 1 is afgehandeld (ouderenvoorziening)
		Strooizout (2)	Gratis af te halen op 4 locaties
		Gladheid fietsbruggen (1)	Is afgehandeld
		Sneeuw (1)	Is afgehandeld
		Diversen (5)	Is afgehandeld

In de Digipanel Enquête is gevraagd in hoeverre het strooien, sneeuw- en ijsvrij maken van bepaalde wegen en locaties als (on)voldoende wordt ervaren. Onderstaande tabel geeft de uitkomsten ervan weer. Figuur 1 laat zien dat doorgaande wegen en wijkontsluitingswegen over het algemeen voldoende scoren. De pleinen, winkelcentra en hoofd fietsroutes scoren onvoldoende.

Uit de enquête zijn verschillende aandachtspunten naar voren gekomen, weergegeven in tabel 2. De aandachtspunten concentreren zich met name in de woonwijken: gladheid bij hellende weggedelen en bochten voor het autoverkeer, de fietsstroken en loopbruggen. Daarnaast vragen openbare gelegenheden zoals de perrons van bus- en tramhaltes en pleinen in City Plaza meer aandacht.

**Figuur 1: Mate van tevredenheid (in %) over het strooien, sneeuw- en ijsvrij maken van wegen en specifieke locaties, alle categorieën (n=814)**



**Tabel 2: Aandachtspunten voor strooien, sneeuw- en ijsvrij maken, onderverdeeld naar onderwerp**

Onderwerp	Aandachtspunt
<i>Auto</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hellende weggedelen in de wijken</li> <li>Bochten in woonstraten</li> </ul>
<i>Fiets</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanliggende fietsstroken</li> <li>Gladheid binnen de woonwijken</li> </ul>
<i>Voetgangers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>City Plaza</li> <li>Loopbruggen</li> <li>Bus- en tramhaltes</li> </ul>
<i>Overig</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschikbaar stellen van zout</li> </ul>

## 2 Pilot met extra maatregelen

Naar aanleiding van de aandachtspunten die naar voren zijn gekomen is besloten een pilot met een vijftal extra maatregelen uit te voeren (tabel 3). Preventief strooien in woonwijken heeft een significant aandeel in het optimaliseren van gladheidsbestrijding. Extra inzet om sneeuw te verwijderen op fietsstroken draagt bij aan veiligere fiets- en looproutes in woonwijken, van en naar City Plaza en bushaltes.

Het preventief strooien van loopbruggen en de pleinen in City Plaza vergroot de bereikbaarheid van City Plaza zelf en de bus- en tramhaltes. Bushaltes die een maatschappelijk belang dienen (nabij een gezondheidscentrum of winkellocatie) worden ook sneeuwvrij gemaakt. Ondanks klachten over tramhaltes worden deze niet meegenomen. Dit valt namelijk onder de verantwoordelijkheid van de Provincie. Het beschikbaar stellen van zout op 10 winkellocaties in Nieuwegein stelt inwoners en lokale ondernemers in staat daar waar gewenst, bijvoorbeeld het trottoir of het pad naar de woning, aanvullend te strooien.

**Tabel 3: Aanpak van de aandachtspunten (pilot)**

Maatregel	Ten behoeve van aandachtspunt
1. Preventief strooien in woonwijken: Voorheen enkel curatief (sneeuw verwijderen)	✓ Hellende wegdelen in de wijken ✓ Bochten in woonstraten ✓ Gladheid binnen de woonwijken
2. Loopbruggen en City Plaza preventief strooien	✓ City Plaza ✓ Loopbruggen
3. Sneeuw verwijderen op fietsstroken: Dit betreft voornamelijk handmatige werkzaamheden op moeilijk bereikbare fietsstroken zoals bij wegversmallingen.	✓ Aanliggende fietsstroken
4. Bushaltes (111) 4 maal per dag sneeuwvrij maken Dit betreft handmatige werkzaamheden	✓ Bus- en tramhaltes
5. Zout beschikbaar stellen op 4 locaties (Gemeentewerf, bushalte, begraafplaats Noorderveld en winkelcentrum Galecop)	✓ Beschikbaar stellen van zout
6. Aanschaf van extra strooimiddelen ter uitvoering van maatregel 1, 2 en 5.	

### 3 Evaluatie pilot

Kijkend naar de aard van de meldingen sluiten de extra maatregelen aan bij behoefte van inwoners en lokale ondernemers inzake het bestrijden van gladheid. Tot periode 2015-2016 hebben meldingen omtrent gladheid voornamelijk of zelfs allemaal betrekking op locaties en routes die buiten de strooiroute vallen. Voorzieningen zoals gezondheidscentra, supermarkten en (basis)scholen zijn veelal gevestigd in de woonwijk en vallen dus binnen een bereik van 400 m. Nadat vanaf 2016-2017 een gestrooide route bereikbaar binnen 200 m niet enkel curatief maar ook preventief wordt gestrooid en fietsstroken sneeuwvrij worden gemaakt, zijn er nauwelijks nog meldingen over het wel of niet strooien van bepaalde routes of locaties. Het preventief strooien in woonwijken alsook het verwijderen van sneeuw op fietsstroken blijkt succesvol te zijn. Beide maatregelen willen we structureel voortzetten en opnemen in het beleid gladheidsbestrijding.

In de pilot zijn alle bushaltes (111) in Nieuwegein 4 maal per dag sneeuwvrij gemaakt. Dit bleek een enorme opgave en grote kostenpost te zijn. Dit is afgewogen tegen de mate waarin gebruik wordt gemaakt van een halte en de bestemming die deze dient. Besloten is alleen het sneeuwvrij houden van bushaltes structureel voort te zetten en op te nemen in het beleid gladheidsbestrijding van degenen die een maatschappelijke bestemming dienen zoals een gezondheidscentrum, onderwijslocatie of winkelcentra. Naast een aantal bushaltes die al in het huidige uitvoeringsbeleid gladheidsbestrijding zijn opgenomen, gaan we voortaan 9 extra haltes sneeuwvrij maken. Daarnaast is per bushalte gekeken naar de gewenste regelmaat en het moment van sneeuw verwijderen. Het aantal keer per dag sneeuwvrij maken is daarom teruggedrongen naar 2 maal: voor de ochtend- en middagspits.

Er werd nauwelijks gebruik gemaakt van het gratis ter beschikking gestelde zout op de vier pilotlocaties. Om de verantwoordelijkheid van inwoners en lokale ondernemers voor het bestrijden van gladheid rondom de woning of onderneming en in de buurt te blijven stimuleren en op eenvoudige wijze te faciliteren, is de locatiekeuze herzien. Zout wordt daarom nog vijf jaar beschikbaar gesteld op 10 centraal gelegen dagelijks bezochte winkellocaties. Tabel 4 is een overzicht van de maatregelen die we structureel willen voortzetten en opnemen in het beleid gladheidsbestrijding.

**Tabel 4: Voortzetting van maatregelen en verwachte kosten**

<b>Extra maatregelen</b>	<b>Kosten</b>
1. Preventief strooien in woonwijken	€ 26.000
2. Preventief strooien op loopbruggen en de pleinen in City Plaza	€ 20.000
3. Sneeuw verwijderen op fietsstroken	€ 6.000
4. Verwijderen van sneeuw bij bushaltes die een maatschappelijke bestemming dienen zoals een gezondheidscentrum, onderwijslocatie of winkelcentra: Naast een aantal haltes reeds opgenomen in het huidige beleid 9 extra haltes 2 maal per dag, (in de pilot aanvankelijk alle 111 bushaltes in Nieuwegein 4 maal per dag).	€ 3.000
5. Zout beschikbaar stellen op 10 winkellocaties verspreid in Nieuwegein: Dit betreft de aanschaf zoutbakken en het plaatsen van de zoutbakken (in de pilot aanvankelijk op 4 verschillende locaties).	€ 5.000
6. Aanschaf van strooimiddelen ter uitvoering van maatregel 1, 2 en 5.	€ 5.000
<b>Totaal verwachte gemiddelde jaarlijkse kosten</b>	<b>€ 65.000</b>

## 4 Uitvoeringsbeleid gladheidsbestrijding

Het succes van de pilot met extra maatregelen biedt nieuwe perspectieven op het uitvoeringsbeleid gladheidsbestrijding wat betreft de zorgplicht van de gemeente en het gewenste kwaliteitsniveau vanuit de samenleving ten aanzien daarvan. Indien naast het huidige uitvoeringsbeleid de pilot in afgeslankte vorm wordt voortgezet, vindt gladheidsbestrijding nog steeds plaats op basis van prioriteit (prio 1/2/3). De kaart Uitvoeringsbeleid gladheidsbestrijding 2018 – 2023 (bijlage 3) geeft een gedetailleerd overzicht van de strooiroutes per prioriteit. Alle afzonderlijke objecten en specifieke locaties die sneeuw- en ijzelvrij worden gehouden en de 10 winkellocaties waar zoutbakken ter beschikking worden gesteld, zijn aangegeven met een nummer en worden benoemd in de legenda.

Prio 1 – gladheid bestrijden op / in (gestrooide route bereikbaar in 400 m):

- H-structuur- en wijkontsluitingswegen (waaronder bus routes)
- Toegangsweg naar begraafplaats Noorderveld en het Natuurkwartier
- Marktterreinen en verkeersruimten in niet overdekte winkelgebieden.
- Hoofd fietsroutes en fietsroutes naar onderwijslocaties
- Voetgangersbruggen over en tunnels onder hoofdontsluitingswegen
- Looproutes van gezondheidscentra en ouderenvoorzieningen naar openbaar vervoer haltes en het winkelcentrum

Uitvoering:

- preventief door interne buitendienstmedewerkers
- curatief door interne buitendienstmedewerkers, aangevuld met twee extra voertuigen ter ondersteuning (inhuur)

Prio 2 - gladheidsbestrijding op en in (gestrooide route bereikbaar in 400 m):

- Kantoor- en industrieterreinen
- Laad- en losplaatsen van winkelcentra
- Vrachtwagenparkeerterreinen
- Rijbanen op parkeerterreinen in het stadscentrum en bij het sportcomplex Merwestein

Uitvoering:

- preventief en curatief door interne buitendienstmedewerkers

Prio 3 - gladheidsbestrijding op en in (gestrooide route bereikbaar in 200 m):

- Hoofdwegen in woonwijken

Uitvoering:

- preventief door externe ondersteuning
- curatief door interne buitendienstmedewerkers (tijdens reguliere werktijden), die op dat moment vanwege sneeuwval hun reguliere werkzaamheden niet kunnen uitvoeren

In het kader van efficiëntie worden een aantal specifieke locaties in prio 2, die liggen binnen de route van prio 1 alvast meegenomen tijdens het uitvoeren van gladheidsbestrijding in prio 1. Na voltooiing van prio 1 en 2 is een gestrooide route voor elke inwoner en lokale ondernemer bereikbaar binnen 400 m afstand.

Door het inhuren van ondersteuning kan gladheid op de hoofdwegen van woonwijken (prio 3) nu ook preventief worden bestreden, tegelijk met prio 1. Supermarkten, gezondheidscentra en onderwijslocaties zijn hierdoor beter en sneller te bereiken dan voorheen. Na voltooiing van prio 3 is een gestrooide route namelijk binnen 200 m bereikbaar. Nu niet alleen curatief maar ook preventief gladheid wordt bestreden in de woonwijken (prio 3), gaat curatief bestrijden vervolgens een stuk gemakkelijker en dus sneller dan voorheen.

De fasering en aanpak van curatief gladheid bestrijden blijft gehandhaafd. Wanneer prio 1 sneeuw- en gladvrij is, wordt opgeschaald naar prio 2 en zo verder naar prio 3. Wanneer prio 3 in uitvoering is en het intussen gaat sneeuwen of regenen en aansluitend vriezen, stoppen de werkzaamheden in prio 3 en wordt prio 1 direct weer opgepakt.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Beleid en Ondersteuning

Contactpersoon [redacted] J  
Telefoon (030) 60 [redacted] J  
Email [redacted] J@nieuwegein.nl

### INSTRUCTIE GLADHEIDSBESTRIJDING SEIZOEN 2017-2018

#### 1. Inleiding.

De instructie is opgesteld voor een ieder die belast is met de uitvoering van de gladheidsbestrijding. Tevens is de instructie bedoeld ter kennisname van overige personen of diensten die indirect betrokken zijn bij de gladheidsbestrijding.

De instructie zal ieder jaar worden aangepast, zodat de gegevens up-to-date zijn.

#### 2. Melding van gladheid.

##### Een melding van gladheid kan geschieden door:

- a. **MeteoGroep** belt de gladheidscoördinator. ca. 2 uur voor te verwachten gladheid en/of neerslag waarschuwt buiten kantoortijden via telefoonnummer **06 [redacted] J**. Tijdens kantoortijden op **06 [redacted] J**
- b. MeteoGroep mailt dagelijks naar alle leden van [redacted] J@nieuwegein.nl de verwachtingen van de komende dagen. Waarbij de komende 24 uur gedetailleerd zijn.
- c. Eigenwaarnemingen: via [www.gladheid.nl](http://www.gladheid.nl) kan je inloggen op het gladheidsmeldstation van Nieuwegein. Gebruikersnaam en wachtwoorden hiervoor zijn persoonsgebonden.
- d.
- e. 24 uur per dag kan je contact opnemen met de weerkamer van **MeteoGroep Telefoonnummer 0317-[redacted] J**.

#### 3. Overzicht type gladheidsmelding met maatregelen.

##### A. Plaatselijk opvriezen:

Met de 9 beschikbare voertuigen de routes rijden, waarbij de wegen in alle fases voorzien worden van **min.10 gr/m<sup>2</sup> nat-zout**. Ook aannemer Verheij fase 3  
Ook worden locatie 2, 5, 8 en 11 door Van Wijk voorzien van **min.10 gr/m<sup>2</sup> nat-zout**.

##### B. Opvriezen totaal:

Met de 9 beschikbare voertuigen de routes rijden, waarbij de wegen in alle fases voorzien worden van **min.10 gr/m<sup>2</sup> nat-zout**. Ook aannemer Verheij fase 3  
Ook worden locatie 2, 5, 8 en 11 door Van Wijk voorzien van **min.10 gr/m<sup>2</sup> nat-zout**.

### **C IJzel, onderkoelde regen of extreme douwvorming:**

Voorafgaand zorgen met 9 beschikbare voertuigen de routes rijden, waarbij de wegen in alle fases voorzien worden van **min.10 gr/m<sup>2</sup> nat-zout**. Ook aannemer Verheij fase 3 Ook worden locatie 2, 5, 8 en 11 door Van Wijk voorzien van **min.10 gr/m<sup>2</sup> nat-zout**.

Na het invallen van dergelijke gladheid gefaseerd de gladheid bestrijden met 9 voertuigen, als eerste alleen de 1e fase strooien. Als 1e fase berijdbaar is, dan pas de 2<sup>e</sup> fase strooien met **20 gr/m<sup>2</sup> droog zout**. De 3<sup>e</sup> fase strooien met **20 gr/m<sup>2</sup> droog zout** door aannemer Verheij.

Ook worden alle overige 15 handlokaties door de aannemer v Wijk bestreden (totaal 19)

### **D Lichte sneeuwval:**

Voorafgaand zorgen met 9 beschikbare voertuigen de routes rijden, waarbij de wegen in alle fases voorzien worden van **min.10 gr/m<sup>2</sup> nat-zout**. Ook aannemer Verheij fase 3 Ook worden locatie 2, 5, 8 en 11 door Van Wijk voorzien van **min.10 gr/m<sup>2</sup> nat-zout**.

Na het invallen van dergelijke gladheid gefaseerd de gladheid bestrijden met 9 voertuigen, als eerste alleen de 1e fase strooien. Als 1e fase berijdbaar is, dan pas de 2<sup>e</sup> fase strooien met **20 gr/m<sup>2</sup> droog zout**. De 3<sup>e</sup> fase strooien met **20 gr/m<sup>2</sup> droog zout** door aannemer Verheij.

Ook worden alle overige 15 handlokaties door de aannemer v Wijk bestreden (totaal 19)

### **E Zware sneeuwval**

Vanaf **5 cm** sneeuw de 3 grote voertuigen voorzien van een sneeuwplough en als de verwachting is dat de sneeuw nog aanhoudt, op route 1, 2 en 3 in combinatie met 3 grote shovels met bezem van aannemer v Wijk rijden.

Vanaf **2 cm** sneeuw de 4 kleine voertuigen voorzien van een sneeuwplough. Voor alle routes geldt: Als 1e fase berijdbaar is dan pas de 2e fase gaan schuiven en strooien met **20 gr/m<sup>2</sup> droog zout** Altijd eerst schuiven en dan pas strooien. Niet breder strooien dan wat schoon geschoven is.

Indien nodig alle acties herhalen totdat de voorgeschreven routes schoon en berijdbaar zijn. Fase 3 wordt door aannemer Verheij gestrooid en kan ook van schuiven worden voorzien en ook daarvoor geldt altijd eerst schuiven en dan pas strooien met **20 gr/m<sup>2</sup> droog-zout**. Voor het opbouwen van de schuiven moet Verheij wel heen en weer naar Sliedrecht.

Voertuigen niet méér laten strooien dan de beschreven routes.

Indien uit de verwachten weersomstandigheden blijkt dat er zware ijzel of sneeuwval wordt verwacht, dan wordt in overleg met de opzichter piketdienst en de coördinatoren uitvoering en of coördinator piketdiensten van het openbaar domein besloten of het aantal mensen (schaduwplough) wordt uitgebreid en het materieel wordt klaargezet eventueel met schuif, exclusief het laden van het zout. Het vooraf (onder voorbehoud) bellen van de aannemers wordt zeer op prijs gesteld door de aannemers i.v.m. planning.

Bladnummer 3/7

Kenmerk Instructie gladheidsbestrijding

Onderwerp

Ook zal de inzet van een reserve opzichter ingezet worden om te kunnen bewaken of de gladheid goed bestreden is.

#### **Marktterreinen sneeuwvrijmaken:**

Bij sneeuwval moeten de marktterreinen voor het begin van de opbouw van de markten zoveel mogelijk sneeuwvrij gemaakt te worden;

Op dinsdagmorgen voor 10.00 uur het terrein aan de Florijnburg

Op donderdagmorgen voor 10.00 uur de Dorpsstraat van Koninginnenlaan tot Tramstraat

Op zaterdagmorgen voor 05.00 uur het stads plein (echter deze zit ook al in de strooi route)

#### **F Ingeval van zout tekort gaan we het volgende strooien.**

Nat blijven strooien met zand zoutmengsel. Zout 1 op 1 mengen met o.a.vloerenzand. Vloerenzand droog en vorstvrij opslaan in bigbags. Rekening houden met 10 ton zand per strooibeurt.

Huidige strooibreedte handhaven

Droog blijven strooien bij sneeuw en ijzel met zand zoutmengsel. (20 gram/m<sup>2</sup>)

Weggebruikers bij de invalswegen informeren middels borden langs de weg

#### **Tekst bebording:**

**BEPERKTE GLADHEIDBESTRIJDING  
LET OP! GLADDE WEGEN  
MATIG UW SNELHEID**

#### **locatieoverzicht van de te plaatsen borden opgenomen**

Zandveldseweg na de aansluiting Benedemonde Nieuwegein in.

Waterliniedok tussen de rotonde en de verkeerslichten Nieuwegein in.

Kanaaldijk zuid ten zuiden van de A27 Nieuwegein in.

Plettenburgerbaan tussen Malapertweg en Perkinsbaan Nieuwegein in.

A.C. Verhoefweg af de A12 Nieuwegein in **1x links en 1x rechts** van de rijbaan

Taludweg tussen de Remiseweg en de Middelhoeve Nieuwegein in.

Nedereindseweg na het viaduct A2 Nieuwegein in.

Weg naar de Poort tussen afrit A2 en de Buizerdlaan **1x links en 1x rechts** Nieuwegein in.

#### **4. Alarmering van personeel.**

- a. Personeel heeft wachtdienst volgens een vastgesteld rooster en is oproepbaar via een Telefoon. Deze telefoon is tevens het communicatie middel van het voertuig.

#### **5. Indeling routes en tractie.**

Zie Dienstrooster Gladheidsbestrijding

Bladnummer 4/7

Kenmerk Instructie gladheidsbestrijding

Onderwerp

## **Bij zware sneeuwval en uitbreiding voertuigen zie strooischema E.**

Voor het navenen van fietspaden en fietsstroken wordt door de coördinator piketdiensten en of de coördinatoren uitvoering de iseki ingezet op route 9 om op de dag, bij temperaturen boven nul, de sneeuwresten te verwijderen.

### **6. Stalling en opslag van materieel**

Materieel/materiaal is gestald opgeslagen aan de Gemeentewerf, Utrechthaven 1 3433 PN Nieuwegein, excl. de 3 grote shovels met bezem van Van Wijk Nieuwegein B.V. en 2 kleine strooivoertuigen van de fa. Verheij. Deze zijn na oproep max. één uur en 30 minuten later aan de gemeentewerf aanwezig. Telefoonnummer(s) zie offertes en opdracht.

### **7. Laden van voertuigen.**

- a. Laden van wegenzout geschied met de shovel.
- b. **Nooit meer zout laden dan op de routebeschrijving is aangegeven i.v.m. laadvermogen.**
- c. Pekelwatertanks zijn bij aanvang van het werk altijd voor 100% gevuld.

### **8. Controle voertuig en bediening automaat tijdens strooien.**

- a. Controle op bevestiging strooier en / of sneeuwploeg.
- b. Algehele controle op verlichting.
- e. Controle op telefoon of deze in het voertuig aanwezig is. En er op letten dat deze aan staat.
- d. Bij de Jeep en 2 grote voertuigen de aandrijving via Rotorpower op achterwiel van het voertuig vastzetten door middel van de borgbout.  
Bij de overige voertuigen met Hydrolic vanaf het voertuig controleren of de slangen goed vast zitten.
- e. Instelling van de automaat, aangeven hoeveel gram en of er nat of droog gestrooid gaat worden.
- f. Bij rustpauze en of tijdens het laden van wegenzout op de gemeentewerf de strooiautomat, verlichting en zwaailampen **UIT** zetten.

### **9. Leegdraaien en Schoonmaken.**

- a. Aan het einde van de werkzaamheden de strooischotel, goot en de rotorpower schoonspuiten. Niet hoge drukspuit.  
Het schoonmaken van de strooiers, voertuigen en shovel mag alleen op de wasplaats worden gedaan.

- b. Strooier uitschakelen bij het wegzetten van het voertuig. (In de stalling niet strooien! I.v.m. roestvorming van de staalconstructie).
- c. Het vullen van de Pekelwatertanks gebeurt na het strooien.

## 10 Storingen aan het materieel.

- a. Eerst, indien mogelijk, eerst zelf oplossen. Lukt dit niet dan kan er een beroep gedaan worden op:
- b. De monteurs van de herstelwerkplaats, zij zijn volgens het dienstrooster oproepbaar via de telefoon

tel. 06 [redacted] [redacted]  
tel. 06 [redacted] [redacted]

Bellen volgens rooster

## 11. Taken van de opzichter tijdens het strooien.

- a. Aanvang en einde van de strooiactie melden bij **MeteoGroep** tel **0317** [redacted]
- b. op gladheid.nl onder de knop management het strooilog invullen en het bolletje twitteren aan zetten. (er wordt dan automatisch een standaard twitter bericht uitgestuurd namens de gemeente)
- c. Contact houden met de medewerkers als zij aan het strooien zijn over: toestand van de weg en de vorderingen op de weg.
- c. Een vaste handeling hoe bij gladheid te handelen is vanwege de verscheidenheid aan weertypes niet te geven, doch bij twijfel altijd gaan strooien.
- d. De werktijden en rusttijden zullen zoveel mogelijk in acht moeten worden genomen. Doch de verantwoording voor de toestand van de chauffeurs op de weg berust, met in achtneming van boven staande beschrijving buiten kantoor tijden altijd bij de opzichter piketdienst.

## 12. Overige acties voor gladheidsbestrijding. (alleen op werkdagen).

- a. Na sneeuwval worden op werkdagen de gehele routes gecontroleerd door een coördinator uitvoering of de coördinator piketdiensten van de afdeling openbaar domein en worden deze zo nodig nageveegd door eigendienst of de aannemer van Wijk.
- b. de medewerkers van team uitvoering zorgen verder voor het sneeuwvrij maken van bushaltes.
- c. De overige buitendienstmedewerkers van de afdeling openbaar domein gaan op een X aantal lokatie's handmatig sneeuw en/of ijszel bestrijden. Zie verder het schema.

Bladnummer 6/7

Kenmerk Instructie gladheidsbestrijding

Onderwerp

## Telefoonnummers contactpersonen gladheidsbestrijding per 1 oktober 2017.

### Gemeente IJsselstein.

[redacted] beleidsmedewerker) telefoon 06 [redacted]

[redacted] (hoofd uitvoering) telefoon 06 [redacted]

### Gemeente Utrecht.

[redacted] (coördinator gladheidsbestrijding) telefoon 030 [redacted] of 06 [redacted]

[redacted] (uitvoering) telefoon 030 [redacted]

### Gemeente Houten.

[redacted] (tech.medewerker stad) telefoon 030 [redacted]

### Provincie Utrecht.

[redacted] telefoon 030 [redacted] of 06 [redacted]

### Rijkswaterstaat Dienstkring Autosnelwegen.

[redacted] telefoon 06 [redacted] (alleen overdag)

Piketopzichter 06- [redacted]

### Rijkswaterstaat Amsterdamrijnkanaal.

[redacted] telefoon 06 [redacted]

### MeteoGroep.

[redacted] telefoon 0317 [redacted]

Weerkamer telefoon 0317 [redacted]

### Van den Berg infrastructuur (Gladheidsmeldsysteem)

[redacted] telefoon 0172 [redacted]

### Aebi Schmidt Nederland bv (strooiers en schuiven van NIDO)

Algemeennummer 0548 [redacted]

### Schuitmaker Machines (strooiers EPOKE)

Algemeennummer 0548 514 125

### Van Wijk Nieuwegein en Van Wijk groen BV

Tijdens kantooruren telefoon 030 [redacted]

Buiten kantooruren: [redacted] telefoon 06 [redacted]

[redacted] telefoon 06 [redacted]

[redacted] telefoon 06 [redacted]

**Bladnummer** 7/7

**Kenmerk** Instructie gladheidsbestrijding

**Onderwerp**

## **Korte werk instructie voor de opzichters:**

### **Preventief:**

- 7 X Medewerkers eigendienst bellen (strooien fase 1&2 10 gr. nat)
- Fa. Verheij bellen voor de 2 kleine strooivoertuigen (strooien fase 3 10 gr. nat)
- Fa. van Wijk bellen, voor 4 medewerkers en 2 busjes voor de vier handlocaties preventief (10 gr. nat, rood met zout en groen met ureum korrels, zie kaarten handlocaties)
- RMN bellen voor overleg en eventueel vullen van 1 grote en 2 kleine strooiers.

### **Curatief:**

- Zelfde als bovenstaand echter bij sneeuw en ijzel 20 gr. droog strooien.
- Bij sneeuw en ijzel, naast de 4 bovenstaande medewerkers bij de fa. van Wijk ..... extra medewerkers oproepen.
- Als er meer dan 5 cm. Sneeuw ligt en de sneeuw blijft aanhouden, dan 3 grote shovels met bezem oproepen bij van wijk voor ass. bij onze 3 grote voertuigen.

### **Algemeen:**

-

 &   
Nieuwegein 28 november 2017

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen