

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: donderdag 10 oktober 2024 20:03
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@nieuwegein.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@nieuwegein.nl>
Onderwerp: RE: verordeningen parkeren
Bijlage(n): - 5i. Parkeerverordening Nieuwegein 2025.docx, - 5j. Parkeerbelastingverordening Nieuwegein 2025.docx,
Bijlage wijzigingen parkeer(belasting)verordening 2025.docx, 2023-350 Bijlage 4. Wijziging parkeertarieven 2024_.pdf
Importance: High

Beste [REDACTED]

Bedankt voor je documenten. Ik stuur hierbij de bijlagen retour. Ik heb hier enkele data aangepast.
Graag voor aanpassingen dus deze versies gebruiken.

Nog wel de volgende vragen:

1. Parkeerverordening. Is dit de definitieve versie ?
2. Parkeerbelastingverordening:
 - Graag nog tarief bij artikel 10 definitief bevestigen
 - Er staan nog opmerkingen in dit bestand. Graag deze opmerkingen verwijderen
 - Zijn alle tarieven juist opgenomen (dus juist overgenomen van de excel) ?
 - Zijn de tarieven in deze verordening volledig ? Het lijkt er op dat er in de excel meer tarieven staan; bijvoorbeeld tarieven garagers (zijn die geen onderdeel van de verordening?)
 - Ik begreep van [REDACTED] dat er nog een tarief gewijzigd moet worden. Zou jij kunnen aangeven welk tarief dat is ?
3. Bijlage wijzigingen:
 - Hier staan nog opmerkingen in. Graag aanpassen en opmerking verwijderen
 - Klopt de cijfertabel bij artikel 10 (is deze niet van vorig jaar) ?
 - Moet de bijlage "staatscourant" nog toegevoegd worden of is dit na publicatie ?
4. Vorig jaar is bijlage "wijziging parkeertarieven 2024" mee gestuurd. Moet die dit jaar weer meegestuurd worden. Zou je me die bijlage dan willen toesturen ?
5. De andere bijlage zijn B&W documenten. Ik neem aan dat die geen onderdeel zijn van Raadsvoorstel. Ik doe ik dus niets mee.

Graag morgen (vrijdag) reactie i.v.m. deadline voor dinsdagochtend indienen.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Financieel Adviseur, aandachtsgebied Openbaar Domein | Gemeente Nieuwegein

Postbus 1, 3430 AA Nieuwegein | Stadsplein 1, 3431 LZ Nieuwegein
T 06-[REDACTED] | W www.nieuwegein.nl | [REDACTED]@nieuwegein.nl
(woensdag afwezig)

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@nieuwegein.nl>
Verzonden: woensdag 25 september 2024 20:20
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@nieuwegein.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@nieuwegein.nl>
CC: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@nieuwegein.nl>
Onderwerp: RE: verordeningen parkeren

Hoi [REDACTED],

Hierbij de gevraagde stukken.

Naheffing uitzoeken volgt nog.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Parkeermanager

Gemeente Nieuwegein | Ruimtelijk Domein | Parkeerbedrijf
Postbus 1, 3430 AA Nieuwegein | Stadsplein 1, 3431 LZ Nieuwegein

Van: [redacted] <[redacted]@nieuwegein.nl>

Verzonden: dinsdag 24 september 2024 15:08

Aan: [redacted] <[redacted]@nieuwegein.nl>; [redacted] <[redacted]@nieuwegein.nl>

Onderwerp: verordeningen parkeren

[redacted], [redacted],

Ik heb onderstaande acties genoteerd vanuit ons overleg.

Parkeren	1	max naheffing uitzoeken	Mike	4 oktober 2024
Parkeren	2	kostprijsberekening naheffing straatparkeren	Neeltje	4 oktober 2024
Parkeren	3	Samenvatting tarieven straatparkeren en garageparkeren 2025 aanleveren	Mike	4 oktober 2024
Parkeren	4	Wijzigingen Parkeer(belasting)verordening 2025 aanleveren	Mike	4 oktober 2024
Parkeren	5	Wijzigingen parkeerbesluiten 2025 aanleveren	Mike	4 oktober 2024
Parkeren	6	Collegebesluit betaald parkeren 2025 aanleveren	Mike	4 oktober 2024
Parkeren	7	Collegebesluit uitgifte parkeervergunningen 2025 aanleveren	Mike	4 oktober 2024
Parkeren	8	Excelbestand tarieven toesturen	Mike	25 september 2024
Parkeren	9	Concept verordeningen toesturen	Mike	25 september 2024

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Financieel Adviseur, aandachtsgebied Openbaar Domein | Gemeente Nieuwegein

Postbus 1, 3430 AA Nieuwegein | Stadsplein 1, 3431 LZ Nieuwegein

T 06-[redacted] | W www.nieuwegein.nl | [redacted]@nieuwegein.nl

(woensdag afwezig)



Raadsbesluit

De raad van de gemeente Nieuwegein;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 22 oktober 2024;

gelet op de artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994;

besluit vast te stellen de: "Parkeerverordening Nieuwegein 2025"

Artikel 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. adres: het adres zoals dat bekend staat in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- b. autodelen: het gedeeld gebruik van een motorvoertuig, dat geen eigendom is van de bestuurder, op grond van een overeenkomst tussen die bestuurder en een aanbieder van deelauto's;
- b. autodeelplaats: de parkeerplaats die bestemd is voor het parkeren van een deelauto, aangeduid met bord E8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met het opschrift autodelen.
- c. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die is aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990, of gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze parkeerplaats niet is uitgezonderd;
- d. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein;
- e. deelauto: motorvoertuig voor gedeeld gebruik;
- f. groot voertuig: een motorvoertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter;
- g. houder: degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens was ingeschreven, met dien verstande dat ook degene die middels een lease-overeenkomst of een verklaring van de werkgever kan aantonen dat hij de bestuurder is van het motorvoertuig dat ten tijde van het parkeren op naam van de leasemaatschappij respectievelijk de werkgever in het hiervoor bedoelde register was ingeschreven, als houder wordt aangemerkt;
- h. RVV 1990: het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- i. mantelzorg: langdurige zorg die niet in het kader van een hulpverlenend beroep wordt geboden aan een hulpbehoevende door personen uit diens directe omgeving, waarbij zorgverlening

- rechtstreeks voortvloeit uit de sociale relatie en de gebruikelijke zorg van huisgenoten voor elkaar overstijgt;
- j. mantelzorger: persoon die mantelzorg verleent en bij het Loket Wmo van de gemeente geregistreerd staat als mantelzorger;
 - k. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
 - l. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
 - m. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten en hetgeen wat in het maatschappelijk en economisch verkeer geaccepteerde methoden zijn om aan de betaalplicht te kunnen voldoen;
 - n. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur;
 - o. parkeerplaats: plaats die bestemd is voor het parkeren van een motorvoertuig waarbij onderscheid gemaakt wordt naar parkeren in afgebakende vakken en parkeren zonder afgebakende vakken;
 - p. parkeerrecht: het recht dat op basis van het vigerende parkeerbeleid aan een natuurlijke of rechtspersoon wordt gegeven om een motorvoertuig te parkeren;
 - q. parkeervergunning: een door of namens het college van burgemeester en wethouders van Nieuwegein verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen of belanghebbendenplaatsen;
 - r. parkeerzone: gebied waarbinnen een daartoe vastgesteld tarief geldt voor het betaald parkeren op grond van de Parkeerbelastingverordening 2025;
 - s. vergunningdrager: medium waaraan informatie over het verleende parkeerrecht wordt gekoppeld, bijvoorbeeld het kenteken;
 - t. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
 - u. vrachtauto: motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximale massa meer bedraagt dan 3.500 kg.

Artikel 2. Weggedeelten en tijdstippen

1. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders. Het college kan hierbij onderscheid maken in de categorieën als bedoeld in artikel 3, derde lid.
2. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, de tijdstippen vaststellen waarop het parkeren alleen aan vergunninghouders is toegestaan.

Artikel 3. Vergunningverlening

1. Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een parkeervergunning verlenen voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen of belanghebbendenplaatsen.

2. Het college kan regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een parkeervergunning.
3. Het college kan in een gebied waar belanghebbenden plaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn uitsluitend de volgende soorten parkeervergunningen verlenen:
 - a. Parkeervergunning Bewoners voor de parkeerzone waarbinnen de woning is gelegen;
 - b. Parkeervergunning Zakelijk voor de parkeerzone waarbinnen het bedrijf, het kantoor of de instelling is gevestigd;
 - c. Parkeervergunning Mantelzorg voor de parkeerzone waarbinnen mantelzorg wordt verleend;
 - d. Parkeervergunning Markt voor een door het college aan te wijzen deelgebied van de parkeerzone waarbinnen door het college een warenmarkt is ingesteld;
 - e. Parkeervergunning Kantoorgarages voor de parkeerzone waarbinnen het bedrijf, het kantoor of de instelling is gevestigd waarvan de bijbehorende private parkeervoorziening gedurende bepaalde tijdstippen onderdeel uitmaakt van het gebied met gefiscaliseerd parkeren;
 - f. Parkeervergunning Vrachtwagenparkeerterreinen voor de parkeerzone waarbinnen een specifiek vrachtwagenparkeerterrein is gelegen;
 - g. Werkparkeervergunning voor alle parkeerzones. Het college kan beperkingen opleggen voor wat betreft de geldigheid van deze parkeervergunning met betrekking tot plaatsen en tijden;
 - h. Digitale bezoekersregeling Bewoners voor de parkeerzone waarbinnen de woning is gelegen;
 - i. Digitale bezoekersregeling Zakelijk voor de parkeerzone waarbinnen het bedrijf, het kantoor of de instelling is gevestigd;
 - j. Digitaal parkeerrecht GPK-systeem wordt bedoeld het systeem waarmee de houder van een gehandicaptenparkeerkaart via een app of via een klantcontactcentrum een digitaal parkeerrecht kan aanmaken en beëindigen.
 - k. Aantekening Elektrisch Voertuig (EV) voor de parkeerzone waarbinnen de woning is gelegen danwel het bedrijf, het kantoor of de instelling is gevestigd en in de overige parkeerzones voor het parkeren bij alle openbare oplaadvoorzieningen voor elektrische voertuigen;
 - l. Aantekening Groot Voertuig (GV) voor een door het college aan te wijzen deelgebied of plaats binnen de parkeerzone waarbinnen de woning is gelegen danwel het bedrijf, het kantoor of de instelling is gevestigd.
4. Het college kan in bijzondere gevallen een parkeervergunning ook verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet voldoet aan één van de in het derde lid genoemde vereisten.
5. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, en met inachtneming van het bepaalde in deze verordening, een maximum aantal uit te geven parkeervergunningen per parkeerzone en per soort, als bedoeld in het derde lid, vaststellen.
6. Het college kan aan een parkeervergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerplaatsen.

Artikel 4. Beslistermijn

1. Het college beslist binnen vier weken na ontvangst van een aanvraag voor een parkeervergunning of deze verleend wordt.
2. Het college kan de in het eerste lid genoemde termijn met ten hoogste vier weken verlengen.

3. Van iedere beslissing van het college wordt de aanvrager via een zelf gekozen wijze (post of e-mail) in kennis gesteld.

Artikel 5. Bepalingen

1. Bij de uitgifte van een parkeervergunning wordt vastgelegd:
 - a. de naam van de natuurlijke of rechtspersoon aan wie de parkeervergunning is verleend;
 - b. zijn/haar contactgegevens;
 - c. de periode waarvoor de parkeervergunning geldt;
 - d. de parkeerzone(s) waarvoor de parkeervergunning geldt;
 - e. of de bij de aanvraag behorende identificatie-gegevens zijn getoond.
2. Een parkeervergunning wordt voor een periode van maximaal één jaar verleend.
3. Een parkeervergunning wordt uitgegeven in de vorm van een vergunningdrager.
4. Via de vergunningdrager kan de geldigheid van het parkeerrecht worden nagegaan.

Artikel 6. Intrekken of wijzigen

1. Het college kan een parkeervergunning intrekken of wijzigen:
 - a. op verzoek van de vergunninghouder;
 - b. wanneer de vergunninghouder uit het gebied waarvoor de parkeervergunning is verleend, verhuist of het daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
 - c. wanneer er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de parkeervergunning;
 - d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van parkeervergunningen komt te vervallen;
 - e. wanneer de vergunninghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn parkeervergunning heeft voldaan;
 - f. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorschriften en/of beperkingen;
 - g. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de parkeervergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
 - h. om redenen van openbaar belang.
2. Artikel 4, derde lid is overeenkomstig van toepassing.

Artikel 7. Geldigheid

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. zonder geldige parkeervergunning, als bedoeld in artikel 3, eerste lid;
 - b. zonder dat het motorvoertuig is voorzien van een geldige vergunningdrager welke op een van buitenaf zichtbare plaats aan de voorzijde van het motorvoertuig leesbaar is;
 - c. in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorschriften en/of beperkingen.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 8. Misbruik

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven, in werking te stellen.

Artikel 9. Verbodsbepalingen

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig, te plaatsen of te laten staan:
 - a. op een parkeerapparatuurplaats;
 - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een scooter of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik van de parkeerapparatuur wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 10. Strafbepaling

Overtreding van het bepaalde in afdeling III van deze verordening wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste een maand of geldboete van de eerste categorie.

Artikel 11. Handhaving

Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de door het college aangewezen personen.

Artikel 12. Overgangs- en slotbepalingen

1. De Parkeerverordening 2024 wordt ingetrokken;
2. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2025;
3. Parkeervergunningen die zijn verleend krachtens de Parkeerverordening 2025 worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.

Artikel 13. Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Parkeerverordening Nieuwegein 2025.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 18 december 2024,



griffier

Marijke van Beukering-Huijbregts
voorzitter



Raadsbesluit

De raad van de gemeente Nieuwegein;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 22 oktober 2024;

gelet op artikelen 225 en 234 van de Gemeentewet;

besluit vast te stellen de: "verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen Nieuwegein 2025"

Artikel 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. adres: het adres zoals dat bekend staat in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- b. autodelen: het gedeeld gebruik van een motorvoertuig, dat niet het eigendom van de bestuurder is, op grond van een overeenkomst tussen de bestuurder en een aanbieder;
- b. centrale computer: computer van één bedrijf of meerdere bedrijven waarmee de gemeente Nieuwegein een overeenkomst heeft gesloten, die bestemd is voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een mobiele telefoon, computer of een apparaat waarvan de functies gelijkgesteld kunnen worden aan die van een mobiele telefoon of computer;
- c. digitaal parkeerrecht GPK-systeem: het systeem waarmee de houder van een gehandicaptenparkeerkaart via een app of via een klantcontactcentrum een digitaal parkeerrecht kan aanmaken en beëindigen.
- d. elektrisch voertuig: motorvoertuig dat volledig of gedeeltelijk wordt aangedreven door een elektromotor die gebruikmaakt van elektriciteit opgeslagen in accu's of een brandstofcel;
- e. het college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein;
- f. houder: diegene die naar de omstandigheden als houder van een motorvoertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- g. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
- h. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of

weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;

- i. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten en hetgeen wat in het maatschappelijk en economisch verkeer geaccepteerde methoden zijn om aan de betaalplicht te kunnen voldoen;
- j. parkeervergunning: een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren zoals geregeld en beschreven in de Parkeerverordening 2025;
- k. parkeerzone: gebied waarbinnen een daartoe vastgesteld belasting geldt voor het betaald parkeren;
- l. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- m. vergunningjaar: periode van 1 april tot en met 31 maart van het daaropvolgende jaar;
- n. vrachtwagen: motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximale massa meer bedraagt dan 3500 kg.

Artikel 2. Belastbaar feit

Onder de naam parkeerbelastingen worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening en de daarvan deel uitmakende tarieventabel in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3. Belastingplicht

- 1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
- 2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
 - I. indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
 - II. indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
- 3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
- 4. De belasting bedoeld in artikel 2 onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4. Vrijstelling

1. De houder van een gehandicaptenparkeerkaart krijgt in afwijking van hetgeen elders in deze verordening is bepaald, uitsluitend vrijstelling van het betalen van parkeerbelasting, indien de houder de gehandicaptenparkeerkaart heeft aangemeld in het digitaal parkeerrecht GPK-systeem, zoals bedoeld in artikel 1, lid c. Het tonen van de papieren Europese gehandicaptenparkeerkaart kan hier niets aan afdoen en geeft niet alsnog recht op vrijstelling van het betalen van parkeerbelasting.
2. Het college kan nadere regels stellen omtrent de controle op aanwezigheid van een vrijstelling. Met deze controle wordt bedoeld de controle langs elektronische weg met parkeerapparatuur op de aanwezigheid van een aan de houder van een gehandicaptenparkeerkaart toekomende vrijstelling van parkeerbelasting en kunnen regels over de technische werking van de parkeerapparatuur bevatten.
3. Het college draagt er zorg voor dat aanmelding in het digitaal parkeerrecht GPK-systeem op een digitaal inclusieve wijze geschiedt, die voldoet aan de standaarden voor toegang tot overheidsdienstverlening.
4. Hetgeen in lid 1 is vermeld geldt niet voor gehandicaptenparkeerplaatsen aangegeven met verkeersbord E06. Voor die gehandicaptenparkeerplaatsen is de papieren gehandicaptenparkeerkaart het geldend bewijsmiddel.
5. In afwijking van lid 1 bepaalt het college via nadere regels een periode dat houders van een gehandicaptenparkeerkaart, naast het digitale systeem ook nog hun papierenkaart kunnen gebruiken om in aanmerking te komen voor vrijstelling van het betalen van parkeerbelasting. De vrijstelling is uitsluitend van toepassing indien de Europese gehandicaptenparkeerkaart op een van buitenaf zichtbare plaats aan de voorzijde van het motorvoertuig leesbaar is.

Artikel 5. Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 6. Ontstaan van de belastingschuld

6. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het inloggen op de centrale computer via een mobiele telefoon, computer of een apparaat waarvan de functies gelijkgesteld kunnen worden aan die van een mobiele telefoon of computer;
7. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de parkeervergunning wordt verleend.

Artikel 7. Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften;

2. de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte;
3. Bij de voldoening op aangifte, anders dan via een betaling bij een ticketautomaat, moet het kenteken van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt worden opgegeven via een mobiele telefoon, computer of een apparaat waarvan de functies gelijkgesteld kunnen worden aan die van een mobiele telefoon of computer.

Artikel 8. Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren;
2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid wordt de belasting overeenkomstig de aangifte achteraf betaald, uiterlijk voor het einde van de kalendermaand die volgt op de kalendermaand waarin de aangifte heeft plaatsgevonden, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt via een mobiele telefoon, computer of een apparaat waarvan de functies gelijkgesteld kunnen worden aan die van een mobiele telefoon of computer;
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a en b, moet worden voldaan op de wijze en binnen de termijn zoals vermeld op de op het motorvoertuig achtergelaten aankondiging van beschikking of de toegezonden acceptgiro.

Artikel 9. Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, eerste lid mag worden geparkeerd, geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10. Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 78,80.

Artikel 11. Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 12. Nadere regels door het college

Het college kan nadere regels stellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 13. Overgangs- en slotbepalingen

1. De "Parkeerbelastingverordening 2024", vastgesteld door de raad 14 december 2023, wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan;
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking;
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2025;

4. Deze verordening wordt aangehaald als "Parkeerbelastingverordening 2025".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van xx 2024,



griffier

Marijke van Beukering-Huijbregts
voorzitter



Bijlage: Tarieventabel

Behorende bij en deel uitmakende van de Parkeerbelastingverordening 2025, zoals deze is vastgesteld bij raadsbesluit van 18 december 2024.

1. Begripsomschrijvingen

In deze tabel wordt verstaan onder:

- a. dag: periode van 00.00 uur tot 24.00 uur
- b. maand: een kalendermaand
- c. jaar: de periode van 1 januari tot en met 31 december
- d. vergunningjaar: de periode van 1 april tot en met 31 maart van het daaropvolgende jaar

2. Parkeerzones

Als plaatsen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders, zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, van de Parkeerverordening 2025 gelden de volgende parkeerzones:

C1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De Noordstedeweg, de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag), de middenberm van de Zuidstedeweg en de oostelijke berm van de A.C. Verhoefweg tot aan de Noordstedeweg.

D1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

*De middenberm van de Zuidstedeweg tussen Gorsplein huisnummer 46 en het Zuidstede-
viaduct, de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag) vanaf het Zuidstede-
viaduct tot aan de Meerkoetsingel ter hoogte van huisnummer 11, het water gelegen tussen de Meerkoetsingel
ter hoogte van huisnummer 11 en de Goudpluversingel tot en met de Barmsijs, het water
gelegen tussen de Barmsijs en de Specht, de Bosgors en het Gorsplein. Het terrein van het
Sint Antonius Ziekenhuis (AZN) maakt geen deel uit van het betaald parkeergebied.*

D2: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

*De middenberm van de Zuidstedeweg ter hoogte van Gorsplein huisnummer 46 tot en met de
Appelvink, de berm ten zuiden van de Wijkerslootweg tot aan de westelijke grens van het
perceel Goudvink huisnummer 27, de Goudvink ter hoogte van huisnummers 20-24, grens
tussen de percelen Kwikstaart huisnummer 12 en Goudvink huisnummer 26, oostelijke grens
van de percelen Kwikstaart huisnummers 12-10, de Winterkoning, de as van het water langs
de Groene Steeg gelegen tussen de Winterkoning (ter hoogte van huisnummer 1) en de
voetgangersbrug tussen de Groenling en de Nachtegaal, de Nachtegaal parkeerterrein tussen
huisnummers 1-21 even en huisnummers 2-20 oneven, voetpad langs het water tot aan de
Bergfluit, de as van het water langs de Groene Steeg vanaf de Bergfluit tot aan de*

Randijk, de Randijk tot aan de as van het water gelegen langs de Tjiftjaf en de Klauwiersingel, Bosgors, Rietgors (ter hoogte van Gorsplein huisnummer 46).

en het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:
De gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag) tussen de Meerkoetsingel (ter hoogte van huisnummer 11) en de Lepelaar (ter hoogte van huisnummer 2), de Lepelaar tussen huisnummer 2 en de Kuifduiker (ter hoogte van huisnummer 1), de as van het water gelegen aan de oostzijde van de Zwanensingel (ter hoogte van huisnummer 5) tot aan de as van het water gelegen tussen de Sneeuwgangs en de Goudpluversingel en de as van het water langs de Meerkoetsingel tot aan de voetgangersbrug over de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag).

M1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag), de Vreeswijksestraatweg, de as van de Binnenwal en de middenberm van de Zuidstedeweg.

M2: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De as van de Brugwal, de as van het water gelegen tussen de Brugwal en de Langelaan, de Langelaan, het Vreeswijkserijpad, de Vreeswijksestraatweg, de Langelaan, de middenberm van de Zuidstedeweg en de as van de Binnenwal tot aan de as van de Brugwal.

M3: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De Vreeswijksestraatweg, de westelijke berm van de Plettenburgerbaan, de middenberm van de Zuidstedeweg en de Langelaan.

V1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De noordelijke berm van de Structuurbaan, de oostelijke berm van de Plettenburgerbaan, de overgang van het vrachtwagenparkeerterrein naar de Tuiniersdijk en de grens met het perceel Structuurbaan 19.

W1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

Het Nijpelsplantsoen (inclusief het noordelijke parkeerterrein), het fietspad tussen de Noordstedeweg en de Mendes da Costalaan, de Noordstedeweg, de oostelijke berm van de A.C. Verhoefweg tussen de Noordstedeweg en de Richterslaan, de Richterslaan tussen de oostelijke berm van de A.C. Verhoefweg en het kruispunt Mendes da Costalaan/Richterslaan, de oostelijke berm van de Mendes da Costalaan huisnummers 84-106 (even), de Breitnerlaan (zuidzijde), de as van het water gelegen aan de oostzijde van de Breitnerlaan, de Richterslaan tussen het voorgenoemde water en de Sluyterslaan, het kruispunt Sluyterslaan / Hildo Kropstraat, de Hildo Kropstraat huisnummers 24-20 (even en oneven), de zuidzijde van de Kruiderslaan tot aan de Sluyterslaan en de westelijke berm van de Sluyterslaan tot aan het Nijpelsplantsoen.

W2: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De Noordstedeweg, de oostelijke berm van de Sluyterslaan tot aan de zuidzijde van de Kruiderslaan, de zuidzijde van de Kruiderslaan tot aan de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag) en de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag) tussen Herenstraat (ter hoogte van huisnummer 111) en de Noordstedeweg.

W3: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De Noordstedeweg, het fietspad tussen de Noordstedeweg en de Mendes da Costalaan, het Nijpelsplantsoen (inclusief de zuidelijke parkeerterrein bij de flats), de westelijke berm van de Sluyterslaan tot aan de zuidzijde van de Kruiderslaan en de oostelijke berm van de Sluyterslaan tot aan de Noordstedeweg.

De bovengenoemde zones genoemde wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen vallen in het geheel binnen het zonegebied, met uitzondering van de onderstreepte wegen/weggedeelten of tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.

3. Tarieven bij parkeerapparatuur

Het tarief voor parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2, onderdeel a van de Parkeerbelastingverordening 2025 bedraagt:

Parkeer-zone(s)	Tijds-eenheid	Normaal tarief	Bezoekers-parkeren Bewoners	Bezoekers-parkeren Zakelijk	Voordeel-tarief
C1	Uur	€ 4,60	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 26,30	€ 3,10	€ 12,40	n.v.t.
D1, M1, W1	Uur	€ 2,10	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 10,50	€ 3,10	€ 7,40	n.v.t.
D2, M2	Uur	€ 1,40	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 5,40	€ 3,10	€ 3,70	n.v.t.
M3	1 ^e 90 min	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 0,80
	Uur	€ 1,40	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 5,50	€ 3,10	€ 3,70	n.v.t.
V1	Dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Uur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
W2	Uur	€ 4,60	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	n.v.t.	€ 3,10	n.v.t.	n.v.t.
W3	Uur	€ 4,50	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 25,50	€ 3,10	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 1: tarieven bij parkeerapparatuur

- Bij contante betalingen is de kleinste betaaleenheid een muntstuk van € 0,10.
- In parkeerzone M3 geldt op alle dagen de eerste 90 minuten het voordeeltarief.
- In parkeerzone V1 geldt alleen vergunningparkeren voor vrachtwagens en het eventuele voertuig waarmee de chauffeur tussen zijn/haar adres en het vrachtwagenparkeerterrein reist.
- In de parkeerzone V1 en W2 en W3 geldt geen parkeren voor bezoekers van bedrijven.

Commented [J]: Uitgangspunt: € 0,10 verhoging voor uurtarief kort parkeren garages, is gelijk aan 3,45%. Dit percentage ook doorgevoerd in het straatparkeren.

4. Tarieven van parkeervergunningen

Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b van de Parkeerbelastingverordening 2025 bedraagt voor de C1 zone;

1. Voor een 1^e Parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 75,50;
2. Voor een 2^e Parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 151,00;
3. Voor een 3^e en 4^e Parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: n.v.t.;
4. Voor een Parkeervergunning Zakelijk zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub b van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 302,00;
5. Voor de Werkparkeervergunning zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub f van de Parkeerverordening 2025, zie tabel 2;

Duur	tarief
1 dag	€ 9,30
1 week	€ 30,00
1 maand	€ 83,70
kwartaal	€ 168,60
Jaar	€ 517,20

Tabel 2: tarieven Werkparkeervergunning alle zones

6. Voor een Parkeervergunning Mantelzorg zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub c van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 75,50;
7. Voor een Parkeervergunning Markt zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub d van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 75,50;
8. Voor een Parkeervergunning Kantoorgarages zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub e van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00;
9. Voor een aantekening Elektrisch Voertuig (EV) zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub i van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00;
10. Voor een aantekening Groot Voertuig (GV) zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub j van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00.

Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b van de Parkeerbelastingverordening 2025 bedraagt voor alle overige parkeerzones;

11. Voor een 1^e Parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 75,50;
12. Voor een 2^e parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 151,00;
13. Voor een 3^e en 4^e parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 302,00;

14. Voor een Parkeervergunning Zakelijk zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub b van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 156,20;
15. Voor de Werkparkeervergunning zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub f van de Parkeerverordening 2025, zie tabel 2;
16. Voor een Parkeervergunning Mantelzorg zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub c van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 75,50;
17. Voor een Parkeervergunning Markt zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub d van de Parkeerverordening 2025, per jaar: n.v.t.;
18. Voor een parkeervergunning Kantoorgarages zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub e van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00
19. Voor een Parkeervergunning Vrachtwagenparkeerterreinen zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub f van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 110,60
20. Voor een aantekening Elektrisch Voertuig (EV) zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub i van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00;
21. Voor een aantekening Groot Voertuig (GV) zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub j van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00.

5. Berekening tarieven bij wijzigingen gedurende het vergunningjaar

Indien de belastingplicht ter zake van de parkeervergunning als bedoeld onder punt 4 van deze tarieventabel in de loop van het jaar wordt beëindigd, wordt op schriftelijk verzoek van de vergunninghouder ontheffing verleend voor zoveel twaalfde gedeelten van het voor dat vergunningjaar verschuldigde belastingtarief, als er in dat vergunningjaar, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven.

6. Berekening parkeertarief bij naheffingsaanslag

De kosten van de naheffingsaanslag, zoals bedoeld in artikel 10 van deze verordening, worden verhoogd met één uur parkeerbelasting, zoals vastgesteld in hoofdstuk 3 van deze tarieventabel, voor de parkeerzone waarbinnen niet aan de belastingplicht is voldaan.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 18 december 2024,



griffier

Marijke van Beukering-Huijbregts
voorzitter

Wijzigingen Parkeer(belasting)verordening 2025

In dit document worden de wijziging binnen de parkeerverordening en de parkeerbelasting-verordening toegelicht. Het betreft wijziging per 1 januari 2025.

Parkeerverordening Nieuwegein 2025

Geen wijzigingen.

Parkeerbelastingverordening Nieuwegein 2025

Artikel 1

Bij de begripsbepalingen digitaal parkeerrecht gehandicaptenparkeerkaart (GPK) – systeem toegevoegd.

Artikel 4

We starten begin 2025 met de digitale gehandicaptenparkeerkaart. Dit product is ontwikkeld in samenspraak met SHPV, een coöperatie ten behoeve van de landelijk centrale uitgifte van parkeerrechten waar de gemeente Nieuwegein mede-eigenaar van is. De gehandicaptenparkeerkaart is nu nog volledig analoog, met een kaart die parkeerders zichtbaar achter de voorruit plaatsen. Vanaf begin 2025 wordt gewerkt met een digitale variant. Dit is geïnitieerd vanwege gebruiksgemak, voor gemakkelijk digitaal handhaven en om fraude tegen te gaan.

Artikel 10

Aanpassing van de hoogte van het bedrag van de naheffingsaanslag naar € 78,80. Dit is het verwachte maximale tarief dat gemeentes mogen rekenen, dat wordt vastgesteld via het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen.

Reden: de **kostentoerekeningstabel** laat zien dat wij meer lasten dan baten hebben voor wat betreft de handhaving van parkeren. Zodoende mag het maximale tarief voor de naheffingsaanslag gerekend worden. Zie bijlage "Staatscourant xx".

Commented [J]: Moet voor 2025 nog worden berekend. De verwachting is niet dat we in 2025 met hanteren van het maximale tarief meer opbrengsten zullen hebben dan kosten.

Commented [J]: 22-8 nog niet gepubliceerd

Onderdeel	2024	Stuks
Dienstverleningsovereenkomst afdeling TVL	€ 377.500	
Invoering naheffingsaanslagen CPS	€ 10.818	4350
Afhandeling bezwaarschriften	€ 31.760	800
Afhandeling beroepschriften	€ 6.723	10
Kosten CityControl (hosting, service en onderhoud)	€ 14.999	
Afschrijving handhavingsapparatuur	€ 2.852	
Totale kosten	€ 444.650	
Totale opbrengsten	€ 303.238	
Verschil	-€ 141.412	

Tabel 1 - kostentoerekeningstabel parkeerhandhaving per 1 januari 2024

Tarientabel

Artikel 3

Tarieven aangepast.

De tarieven zijn geïndexeerd conform de voorgenomen indexering, te weten 3,45% voor belastingen. Deze komt voor uit het percentage dat gelijk staat aan het verhogen van het uurtarief voor kort parkeren in de garages.

Hierbij wordt opgemerkt dat er afgerond wordt omdat de parkeertarieven in de ticketautomaat op straat met muntgeld betaald moeten kunnen worden (minimaal 10 eurocent). Dit ter ontmoediging van het kortparkeren. Voor bezoekers van bewoners en bedrijven geldt een bezoekersregeling waarbij het parkeertarief aanzienlijk lager is. Voor de overige kortparkeerders is het parkeren in de parkeergarages een goedkoper alternatief. De loopafstanden zijn daarbij acceptabel (<150 meter).

Artikel 4

Tarieven aangepast.

Bij onderdeel 2, 3 12 en 13 is de staffel in de tarieven voor de parkeervergunning Bewoners aangepast. Een 1^e parkeervergunning Bewoners is relatief goedkoop. Voor de 2^e parkeervergunning Bewoners rekenen wij vanaf 2025 het dubbele tarief en voor de 3^e en 4^e parkeervergunning Bewoners drie keer het tarief van de 1^e parkeervergunning. Dit ter ontmoediging van het autogebruik per woonadres.

Bijlage "Staatscourant 2024-xxxxx"

Samenvatting tarieven straatparkeren en garageparkeren 2024Straatparkeren

In de parkeerbelastingverordening 2024 zijn de onderstaande tarieven opgenomen:

<i>Parkeerzone(s)</i>	<i>Tijds- eenheid</i>	<i>Normaal tarief</i>	<i>Bezoekers- parkeren Bewoners</i>	<i>Bezoekers- parkeren Zakelijk</i>	<i>Voordeel- tarief</i>
C1	Uur	€ 4,50	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 25,50	€ 3,00	€ 12,00	n.v.t.
D1, M1, W1	Uur	€ 2,10	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 10,20	€ 3,00	€ 7,20	n.v.t.
D2, M2	Uur	€ 1,40	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 5,40	€ 3,00	€ 3,60	n.v.t.
M3	1 ^e 90 min	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 0,70/uur
	Uur	€ 1,40	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 5,40	€ 3,00	€ 3,60	n.v.t.
V1	n.v.t.				
W2	Uur	€ 4,50	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	n.v.t.	€ 3,00	n.v.t.	n.v.t.
W3	Uur	€ 4,50	€ 0,80	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 25,50	€ 3,00	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 1: tarieven op straat voor kort parkeren, geldig per 1 januari 2024

<i>Type parkeervergunning</i>	<i>Parkeerzone B2</i>	<i>Overige parkeerzones</i>
1 ^e parkeervergunning Bewoners	€ 73,00	€ 73,00
2 ^e parkeervergunning Bewoners	€ 146,00	€ 146,00
3 ^e en volgende parkeervergunning Bewoners	€ 219,00	€ 219,00
parkeervergunning Zakelijk	€ 302,00	€ 151,00
Parkeervergunning Vrachtwagenparkeerterreinen	n.v.t.	€ 107,00
werkparkeervergunning dag	€ 9,00	€ 9,00
werkparkeervergunning week	€ 29,00	€ 29,00
werkparkeervergunning maand	€ 83,00	€ 83,00
werkparkeervergunning kwartaal	€ 167,00	€ 167,00
werkparkeervergunning jaar	€ 514,00	€ 514,00
parkeervergunning Mantelzorg	€ 0,00	€ 0,00
parkeervergunning Markt	€ 73,00	€ 36,50
parkeervergunning Kantoorgarages	€ 0,00	€ 0,00
aantekening Elektrisch Voertuig (EV)	€ 0,00	€ 0,00
aantekening Groot Voertuig (GV)	€ 0,00	€ 0,00

Tabel 2: tarieven op straat voor parkeervergunningen, geldig per 1 januari 2024

Voor alle tarieven op straat (parkeerbelasting) is geen btw van toepassing.

Er gelden de volgende beperkingen:

- De kleinste contante betaaleenheid bedraagt € 0,10;
- De grootste contante betaaleenheid bedraagt € 2,00;
- In parkeerzone M3 geldt op alle dagen de eerste 90 minuten het voordeeltarief;
- De parkeervergunning Kantoorgarage is alleen beschikbaar voor werknemers van bedrijven waarvan de private parkeergarage in het weekend deel uitmaakt van de openbare parkeercapaciteit op straat;
- De aantekening Elektrisch Voertuig is een aanvulling op het parkeerrecht waarvan men gebruik wenst te maken en is alleen beschikbaar voor bewoners of medewerkers met een volledige elektrisch of hybride voertuig.
- De aantekening Groot Voertuig is een aanvulling op het parkeerrecht waarvan men gebruik wenst te maken en is alleen beschikbaar voor bewoners of medewerkers met een groot voertuig (zoals bepaalt in de APV, artikel 5:8 en 5:9) op een door het college aan te wijze plaats. De afweging wel of geen aantekening te verstrekken, wordt gemaakt door de senior boa van de gemeente belast met de parkeerhandhaving.
De afweging wordt gemaakt op basis van de noodzaak om in een parkeerzone te parkeren, de afwijking van het grote voertuig ten opzichte van de maximale lengte en/of hoogte zoals bepaalt in de APV, de mate waarin uitzichtbelemmering kan worden voorkomen, de beschikbare fysieke ruimte op de openbare weg en de mate waarin de rijroute van/naar een parkeerplaats tot verkeersonveilige situaties kan leiden;
- De Parkeervergunning Markt is alleen beschikbaar voor de parkeerzone B2;
- In het aangewezen deel van parkeerzone V1 kan alleen geparkeerd worden met een Parkeervergunning Vrachtwagenparkeerterreinen;
- In de parkeerzones V1, W2 en W3 geldt geen parkeren voor bezoekers van bedrijven.

In de tarieventabel zijn de tarieven voor het straatparkeren geïndexeerd met een inflatiecorrectie van 4,0%. Kleine bedragen worden afgerond op 10 eurocent (de kleinste munteenheid die in de ticketautomaten op straat gebruikt kan worden). Hoge bedragen worden afgerond op hele euro's.

Garageparkeren

Voor het kort parkeren in de parkeergarages gelden in 2024 de onderstaande tarieven:

<i>Parkeergarage</i>	<i>Tijdseenheid</i>	<i>Normaal tarief</i>	<i>Ochtend tarief</i>	<i>Avond tarief</i>	<i>Uitrijkaart commercieel</i>	<i>Uitrijkaart cultureel</i>
Cityplaza	Uur	€ 2,90	-	-	-	-
	Ochtend (8.00 -12.00)	-	€ 3,30	-	-	-
	Avond (18.00 - 8.00)	-	-	€ 6,60	-	-
	Dagkaart	€ 16,60	-	-	€ 12,25	€ 6,60
Stadshuis	Uur	€ 2,90	-	-	-	-
	Ochtend (8.00 -12.00)	-	€ 3,30	-	-	-
	Avond (18.00 - 8.00)	-	-	€ 6,60	-	-
	Dagkaart	€ 16,60	-	-	€ 12,25	€ 6,60
Theater	Uur	€ 2,90	-	-	-	-
	Ochtend (8.00 -12.00)	-	€ 3,30	-	-	-
	Avond (18.00 - 8.00)	-	-	€ 6,60	-	-
	Dagkaart	€ 16,60	-	-	€ 12,25	€ 6,60

Tabel 3: tarieven in de parkeergarages, geldig per 1 januari 2024

De tarieven in de parkeergarage zijn inclusief btw.

Er gelden de volgende beperkingen:

- Afrekenen per 6 minuten;
- De kleinste contante betaaleenheid bedraagt € 0,10;
- De grootste contante betaaleenheid bedraagt € 10,00;
- Verloren kaart kost € 40,00;
- In alle parkeergarage geldt tussen 8.00 uur en 12.00 uur het ochtendtarief;
- In alle parkeergarage geldt na 18.00 uur tot 8.00 de volgende dag het avondtarief;
- Zodra get maximale bedrag behorende bij het ochtend- of avondtarief bereikt is, parkeert men tot de eindtijd kosteloos;
- De uitrijkaart cultuur is alleen verkrijgbaar voor culturele instellingen;
- Uitrijden met een uitrijkaart commercieel of cultureel kan 7 dagen/week, 24 uur/dag.

In de tarieventabel zijn de tarieven voor het garageparkeren geïndexeerd met een inflatiecorrectie van 4,0%. Kleine bedragen worden afgerond op 10 eurocent (de kleinste munteenheid die in de betaalautomaten in de parkeergarages gebruikt kan worden).

Voor de tarieven van de parkeerabonnementen zijn diverse wijzigingen opgenomen. Daarbij blijft het onderscheid tussen parkeerabonnementen bewoners en parkeerabonnementen zakelijk in stand. Tevens wordt de differentiatie naar dag, nacht en locatie gecontinueerd. Dit biedt bewoners, bezoekers en werknemers meer keuzevrijheid.

Voor de parkeerabonnementen bewoners gelden in 2024 de onderstaande tarieven:

<i>Bewoners</i>	<i>Tijds- eenheid</i>	<i>Normaal tarief/jaar</i>	<i>Nacht abonnement</i>	<i>Maand incasso</i>	<i>Kwartaal incasso</i>	<i>Jaar incasso</i>
Parkeren Theater	7 dagen	€ 269,00	€ 67,00	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
Parkeergarage Cityplaza	7 dagen	€ 387,00	€ 96,00	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
Parkeergarage Stadshuis	7 dagen	€ 523,00	€ 130,00	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
Alle parkeergarages	7 dagen	€ 1046,00	€ 262,00	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%

Tabel 4: tarieven parkeerabonnementen bewoners, geldig per 1 januari 2024

Voor de parkeerabonnementen zakelijk gelden in 2024 de onderstaande tarieven:

<i>Zakelijk</i>	<i>Tijds- eenheid</i>	<i>Normaal tarief/jaar</i>	<i>Nacht abonnement</i>	<i>Maand incasso</i>	<i>Kwartaal incasso</i>	<i>Jaar incasso</i>
Parkeergarage Theater	7 dagen	€ 532,00	nvt	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
	5 dagen	€ 380,00	nvt	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
	1 dag	€ 76,00	nvt	-	1/4 jaar	jaar
Parkeergarage Stadshuis	7 dagen	€ 1.050,00	€ 262,00	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
	5 dagen	€ 750,00	nvt	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
	1 dag	€ 150,00	nvt	-	1/4 jaar	jaar
Alle parkeergarages	7 dagen	€ 2.100,00	€ 525,00	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
	5 dagen	€ 1.500,00	nvt	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
	1 dag	€ 300,00	nvt	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar
Parkeerterrein P-Zuid	5 dagen	€ 305,00	nvt	1/12 jaar	1/4 jaar	jaar -5%
	1 dag	€ 61,00	nvt	-	1/4 jaar	jaar -5%
	za/zo	€ 122,00	nvt	-	1/4 jaar	jaar

Tabel 5: tarieven parkeerabonnementen zakelijk, geldig per 1 januari 2024

De tarieven in de parkeergarages zijn inclusief btw.

Er gelden onderstaande beperkingen:

- Bedragen zijn zo mogelijk afgerond;
- Een parkeerabonnement kan worden afgesloten voor minder dan 5 of 7 dagen per week maar is in dat geval alleen geldig op vaste dagen;
- Voor de abonnementspas betaalt men geen borg. Bij verlies wordt een eerste keer kosteloos een nieuwe abonnementspas verstrekt. Daarna kost dit € 40,00 per keer;
- Men kan kiezen voor een automatisch incasso per maand, kwartaal of jaar;
- Een automatisch incasso heeft een waarde van tenminste € 15,00;
- Bij een abonnement van 5 of 7 dagen per week ontvangt men bij een automatisch jaar-incasso 5% korting;
- Het maximale aantal parkeerabonnementen wordt jaarlijks vastgelegd in een uitgifteplafond;
- Parkeerabonnementen zakelijk worden niet automatisch verlengd;

- Een parkeerabonnement wordt afgesloten voor de duur van minimaal 12 maanden en is daarna maandelijks opzegbaar. Op verzoek wordt een parkeerabonnement afgesloten voor de duur van minder dan 12 maanden (minimaal 2 maanden) en is dan direct maandelijks opzegbaar. Men kan in dat geval geen gebruik maken van een automatisch jaar-incasso en ontvangt geen 5% korting;
- Gedurende de transformatie van parkeerterrein P-Zuid naar parkeergarage P-Zuid worden er geen nieuwe parkeerabonnementen voor deze parkeerlocatie verstrekt;
- Abonnementhouders die in 2022 tegen betaling gebruik hebben gemaakt van parkeerterrein P-Zuid krijgen gedurende de transformatie zonder extra kosten toegang tot de parkeergarages Stadshuis en Theater.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen