



Verslag informatiebijeenkomst omwonenden: verkeersaanpassingen Doorslag

Vergaderdatum 7 september 2022

Begin- en eindtijd -

Aantal bijlagen

Verslag

Voorzitter STIPO

Notulist STIPO

Op 7 september jl. vond een informatiebijeenkomst plaats over verkeersaanpassingen in Doorslag, naar aanleiding van de ontwikkeling rondom het nieuwe kindcentrum. De avond was bedoeld om aanwezigen te informeren over de ontwikkelingen in de wijk, hen de gelegenheid te geven om vragen te stellen en hartenkreten te delen voor het vervolgproces.

Vanuit de gemeente Nieuwegein waren aanwezig: Chris Schuckman, projectleider Kindcentrum Doorslag en Roelie Pol, Hoofd Openbaar Domein. De avond werd begeleid door Nienke Sluimer en Minouche Besters van STIPO.

1. **Introductie**

Door STIPO

Een groep van ca. 30 bewoners is aanwezig. Velen van hen zijn al jaren betrokken bij de ontwikkelingen in Doorslag. Zij hebben eerder hun zorgen en ideeën al eens geuit. Voor anderen is het proces rondom het kindcentrum en verkeer nieuw. Chris vertelt dat sinds 2017 veel beweging vanuit de bewoners is gekomen, tot activisme aan toe. Die betrokkenheid van bewoners heeft ertoe geleid dat in het project aanpassingen zijn gekomen, zoals een verkeersonderzoek etc. Dat heeft geleid tot bij sturing en aanscherping van het proces en de keuzes. Roelie vult aan dat het deze avond zowel om het gebied rondom het kindercentrum gaat als het verkeersvraagstuk in de gehele Doorslag.

Doelen van de avond zijn:

- Informeren over het proces tot op heden en de planning voor de komende jaren.

- Informeren over de verkeersuitdagingen rondom het kindcentrum en de daarbij gekozen oplossingsrichtingen en het verdere ontwerpproces buitenruimte kindcentrum.
- Informeren over de wijkbrede verkeersuitdagingen en hoe hier de komende periode mee om zal worden gegaan.
- Uitnodigingen voor betrokkenheid in het vervolgproces.

Diverse deelnemers geven aan dat ze hopen dat het vandaag niet alleen om informeren gaat en dat er nu toch echt wat moet gaan gebeuren.

2. Proces kindcentrum Doorslag: overzicht door de jaren heen

Door Chris Schuckman

Proces kindcentrum Doorslag: raadsbesluiten



- **Raadsbesluit 2017:**
 - vernieuwing scholen en sportaccommodaties met nieuwbouw
 - Samenvoeging van twee scholen en binnensport > zorgen omwonenden over sportzaal en verkeersdrukte
 - Motie 6 (24-4-2018) raad vraagt onderzoek naar consequenties verkeer in Doorslag en naar de keuze voor een sportzaal of gymzaal plus
 - Extern bureau doet verkeersonderzoek (9-7-2017)
- **Raadsbesluit 5 november 2020:** vanuit nota Duurzaam financieel evenwicht van de gemeentebegroting > toetsing gevraagd van de keuze voor nieuwbouw uit 2017
- **Raadsbesluit 4 maart 2021:** keuze voor gymzaal plus en voor financiering van geselecteerde verkeersmaatregelen direct rond en in de buurt van het kindcentrum
- **Raadsbesluit 19 mei 2022:** besluit tot vernieuwbouw in plaats van nieuwbouw en geeft opdracht tot Definitief ontwerp van de gebouwen.
- **Raadsbesluit 2022:** krediet Kindcentrum Doorslag met inflatie correctie verhoogd

Chris licht de raadsbesluiten toe die er vanaf 2017 zijn genomen. Een grote groep bewoners, ook hier aanwezig, kwam naar aanleiding van het raadsbesluit in 2017 met protest in verband met verkeersdrukte en de keuze voor het formaat van een sportaccommodatie in de planontwikkeling. Dit leidde tot een motie voor nader onderzoek. Een werkgroep van bewoners en het wijkplatform hebben diverse aanbevelingen gedaan aan de verkeersonderzoekers. In de nieuwe voorstellen zijn deze aanbevelingen opgenomen.

In 2022 besluit de raad te kiezen voor vernieuwbouw in plaats van nieuwbouw. Hiervoor ligt inmiddels een voorlopig ontwerp voor de gebouwen. Dat betekent nu ook:

Onder leiding van een landschapsarchitect volgt de uitwerking van de gehele buitenruimte rond de gebouwen van het kindcentrum.

- Openbare ruimte
- Semi-openbare (groen-blauwe) schoolpleinen
- Spelen kinderopvang
- Parkeren, Kiss and Ride
- Verkeer

Van bewoners wordt inbreng bij het ontwerp van de buitenruimte gevraagd met werkgroep bijeenkomsten, resultaten delen we via inloopbijeenkomsten en via buurtberichten. De samenwerking die al jaren loopt met de Werkgroep Omgeving en het Wijkplatform wordt dankbaar voortgezet.

Huidige planning:

- 2023 Ontwerpfase raakt gereed
- 2023 Europese aanbesteding uitvoerende partijen
- Zomer 2024 Bouwvoorbereiding
- 2024-2025 Realisatie bouw
- 2025 Realisatie buitenruimte
- Zomer 2025 Ingebruikname kindcentrum

Opmerking uit de zaal: pak dan ook alsjeblieft ikbennieuwegein.nl aan. De informatie daar is verouderd.

Reactie: die informatie zal worden verwijderd. Er is een nieuwe site nieuwegein.nl/projecten/vitalescholen/scholen-nieuwegein/kindcentrum-doorslag.

Opmerking uit de zaal: start dan ook met nieuwsbrief aan bewoners en meer directe uitnodigingen.

Reactie: buurtberichten zullen weer verschijnen, diverse kanalen zullen voor het delen van informatie en aankondigen van bijeenkomsten worden benut.

Opmerking uit de zaal: met de aan- en afvoer en nieuwe drukte op de wegen, is er dan überhaupt ruimte voor een fijne inrichting van de buitenruimte?

Reactie: verkeersonderzoek laat inderdaad zien dat er verkeer bij komt. Het gaat voornamelijk om piekdrukke.

Opmerking uit de zaal: in het verkeersonderzoek is de aanvoer naar de Groenling niet gemeten. Dat hebben we zo vaak aangegeven. We hebben het gevoel dat het onderzoek daarmee weinig zegt. Daarnaast is de meting gebaseerd op één school (2018/2019) Nu komt er een school bij. Er komen meer leerlingen meer bij. En in de vakantietijd. Er is gemeten tot 17.00 uur. Wat zegt dat nu?

Reactie: Roelie vult later in de bijeenkomst aan dat de metingen in ieder geval niet gedaan zijn in vakantietijd. De rest van de opmerkingen gaan we onderzoeken.

Opmerking uit de zaal: worden er speciale toegangswegen aangelegd om de vernieuwbouw mogelijk te maken? Wordt de Braamsluiper afgesloten tijdens de verbouwing? We zien dat nu ook bij Cityplaza, moeten we ergens anders gaan parkeren?

Reactie: Roelie legt uit dat de aannemer hiervoor een plan moet indienen. Dat plan moet de overlast voor omwonenden beperken. De nieuwe BLVC aanpak (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, communicatie) gaat zorgen dat dit goed gebeurt. De collega's van handhaving beoordelen dit.

Het is wellicht een goed idee om het BLVC plan mee te nemen in de vervolgbijeenkomsten, zodat bewoners in de werkgroep daar op mee kunnen kijken. Daarin gaat ook afgestemd worden hoe het zit met de andere grote bouwontwikkelingen die de wijk raken, zoals de nieuwe Lidl en de ontwikkelingen rond Cityplaza.

Opmerking uit de zaal: kunnen de duikers in de Braamsluiper een gevaar zijn voor zwaar vrachtverkeer zijn?

Reactie: fijn dat dit wordt opgemerkt. Dit gaan we onderzoeken.

Opmerking uit de zaal: deze ontwikkelingen en het proces rond beschermd stadsgezicht in Doorslag moet elkaar niet bijten.

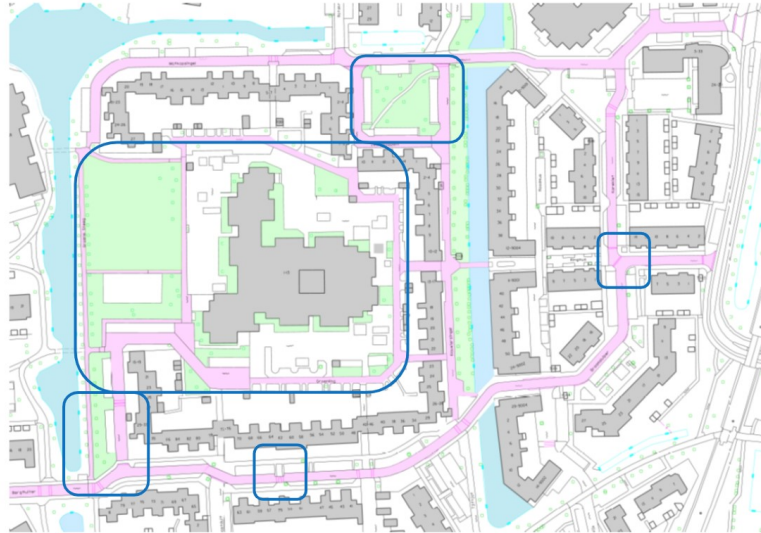
Reactie: Er kan juist een koppeling gemaakt worden, waarmee bijvoorbeeld wensen uit de avonden (zoals groen, paden etc.) worden ingepast. Het is onze taak om te zorgen, als gemeente, dat hier goede afstemming op is.

3. Proces kindcentrum Doorslag: verkeer

Chris gaat in op de verkeerszaken. Het doel is de verkeerssituatie rondom het kindcentrum te verbeteren. Raadsbesluit van 4 maart 2021 heeft tot verkeersmaatregelen besloten en daar middelen voor beschikbaar gesteld. Die verkeersmaatregelen gaan we nu met een landschapsarchitect uit ontwerpen. Wij gaan met bewoners om tafel over de ontwerpen die komende periode ontstaan



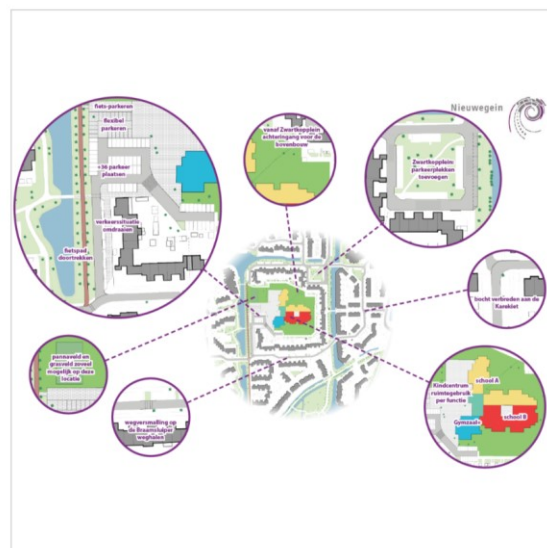
Verkeer en parkeren rond kindcentrum



Huidige situatie: waar zijn aanpassingen voorzien

Verkeerssituatie verbeteren

- Verkeerssituatie Groenling omdraaien
- Fietspad doortrekken
- 36 extra parkeerplaatsen
- Flexibel parkeren
- Pannaveld en grasveld
- Vanaf Zwartkopplein fiets achteringang voor de bovenbouw van de scholen
- Zwartkopplein parkeerplekken toevoegen
- Bocht verbreden Karekiet
- Wegversmalling op de Braamsluiper weghalen



Groenling

Uit het verkeersonderzoek kwam de behoefte aan 36 extra parkeerplekken naar voren. En we willen een fietspad aanleggen langs de Groenling om kinderen en ouders veilig naar school te laten gaan. Om dit beide mogelijk te maken, is de gedachte de straat om te draaien. Het kindcentrum krijgt meerdere in- en uitgangen. De Groenling wordt de hoofdentree.

Opmerking uit de zaal: let op de maatvoering van de straat. Er staan vaak bezorgers te laden en lossen en dat is nu al krap.

Reactie: dit gaan we onderzoeken.

Zwartkopplein

Er zijn recentelijk vier laadpalen bijgekomen. Het toevoegen van parkeerplaatsen is nog best een puzzel. Er is gedacht aan de waterkant, maar dat is wellicht niet slim. Dit vraagt om de expertise van een goede ontwerper. Er worden daarnaast 6 plekken door het KDV gebruikt. Vraagt om een gesprek met BLOS.

Opmerking uit de zaal: zijn de laadpalen voor de bewoners van het plein? Geeft wat discussie. Tegelijk geven andere bewoners aan: 'dit is nou eenmaal de toekomst'.

Reactie: deels voor bewoners van het plein. Ze worden op basis van vraag en een business case geplaatst door een derde partij.

Karekiet

In de Karekiet gaan we de bocht verbreden. Tegelijkertijd moet worden voorkomen dat auto's hierdoor harder gaan rijden.

Opmerking uit de zaal: via de Leeuwerik ontstaat straks via de Goudvink (wordt hard gereden) ook een sluiproute.

Opmerking uit de zaal: de Specht is ook racebaan.

4. Verkeer Doorslag Wijkbreed

Door Roelie Pol

In de gehele wijk zijn er problemen met verkeer: te weinig parkeerruimte, fout parkeren, hard rijden. Die hebben niet per se te maken met het kindcentrum, maar we moeten ze wel aanpakken. Tegelijkertijd wil het college ook graag vergroenen.

Roelie geeft een winstwaarschuwing: we gaan vooral aan de slag met zaken die we snel kunnen regelen. Gemeente heeft een mobiliteitsvisie tot 2030 vastgesteld. En daar hoort een uitvoeringsprogramma bij. Vanaf 2024 start een nieuw plan. Als we hele grote infrastructurele wensen hebben, horen die in zo'n groot plan.

De integraliteit van de plannen in Doorslag en de ontwikkelingen in aangrenzende wijken staan hoog in het vaandel. Als een ontwikkelaar een plan neerlegt wordt vanaf het begin gekeken wat de

mobiliteit implicatie is. En wat de gevolgen zijn voor groen, voorzieningen etc., zodat Nieuwegein leefbaar blijft.

Opmerking uit de zaal: we vragen al jaren om 15 km bord op de Leeuwerik – Goudvink - Kwikstaart.

Reactie: Roelie laat weten dat als dat een grote behoefte is, dat kan. Het belooft niet per se dat het ook wat oplevert. Maar voor de korte termijn is dat een snelle klap. Daarnaast gaan we aan de slag met lange termijn oplossingen.

Opmerking uit de zaal: het feit dat personeel van het St. Antonius Ziekenhuis in onze wijk parkeert is echt problematisch. Blijkt lastig op te lossen. Waarom parkeert het personeel niet in de garage van het ziekenhuis?

Opmerking uit de zaal: kunnen we parkeren in Doorslag niet strikt mogelijk maken voor vergunninghouders? Zoals bijvoorbeeld in Gouda.

Opmerking uit de zaal: kan het St. Antonius Ziekenhuis een ander adres krijgen, zodat mensen wanneer ze de navigatie gebruiken de juiste aanrijroute gebruiken?

Reactie: er zijn enquêtes geweest in de wijk. Onder andere op basis daarvan is besloten tot vrij parkeren. Zou goed zijn om een nieuwe enquête uit te zetten. Om te kijken hoe nu het sentiment is.

Reactie: we gaan dit onderzoeken en in gesprek met het St. Antonius. Belangrijk is een uniform beleid voor de hele wijk, om een waterbedeffect te voorkomen.

Opmerking uit de zaal: Het aantal verkeersbewegingen is al te veel. Dat staat ook in het rapport van Witteveen+Bos. Met meer verkeersbewegingen hebben we dus een probleem.

Reactie: dit gaan we onderzoeken.

5. Ophalen aandachtspunten en hartenkreten

De komende tijd kunnen bewoners de buitenruimte van het Kindcentrum mee-ontwerpen. Als opmaat voor de invulling van aanstaande ontwerpessies en informatiebijeenkomsten, wordt gevraagd aandachtspunten te delen voor de buitenruimte van het kindcentrum én voor verkeer en parkeren wijkbreed. Daar is ruimte voor de realisatie van quick wins: eenvoudige maatregelen die snel gerealiseerd kunnen worden en een direct effect hebben. Met post-its op kaarten van Doorslag en de locatie van het kindcentrum werden concrete punten opgehaald die voeding beiden voor de ontwerpessies of welke de gemeente nader gaat onderzoeken.



6. Vervolg en communicatie

Op de avond hebben een aantal aanwezigen zich ingeschreven voor de werkgroepen buitenruimte Kindcentrum Doorslag en verkeer en parkeren wijkbreed. Voor beide werkgroepen is het nog steeds mogelijk om u in te schrijven, dat kan door een bericht te sturen naar doorslag@nieuwegein.nl

De inschrijvers voor de werkgroepen ontvangen informatie over de aanstaande bijeenkomsten. De leden van de bestaande werkgroep omgeving en het wijkplatform worden los van de aanmeldingen op 7 september uitgenodigd. Om meer participatie te verkrijgen zullen we de oproep voor werkgroepen en bijeenkomsten breed delen, bijvoorbeeld met de Molenkruier.

Zie voor nieuws ook de website:

nieuwegein.nl/projecten/vitale-scholen/scholen-nieuwegein/kindcentrum-doorslag

7. Opgehaalde aandachtspunten en hartenkreten verkeer Doorslag

Opgehaalde punten rondom kindcentrum:

- Het navigatiesysteem stuurt je vaak verkeerd de Koekoekslaan op
- Elektrische auto's die vol op een oplaadplek staan, of niet-elektrische auto's die op een oplaadplek staan
- Het personeel van het St. Antonius Ziekenhuis parkeert niet in hun eigen parkeergarage
- Frequent illegaal geparkeerde auto's op de Klauwiersingel
- Graag betaald parkeren op de Graspieper, evt. nieuwe enquête
- Zwartkopplein:
 - Parkeertijden D1 en D2 zones gelijktrekken
 - Goede drempels op 30 km wegen en op woonerven

- Bussen BSO niet op Zwartkopplein
- Drempels toepassen op Matkopsingel?
- Behoud Groene Steeg
- Groen langs Groene Steeg: belangrijk dat dit groen blijft
- Behoud heg langs groene steeg
- Fietspad wel doortrekken op Groene Steeg en voorrang voor fietsers
- Gevaarlijk punt: geparkeerde auto's halen vaak het zicht weg door parkeerstrook Koekoekslaan, hoek Karekiet / Braamsluipe
- Gevaarlijk punt: veel fietsers en voetgangers steken over ter hoogte van Braamsluipe 29 hoek Klauwiersingel

Opgehaalde punten wijkbreed:

- Maak van de wijk één parkeervergunningswijk zonder betaald parkeren, met bezoekerspas voor familie etc.
- Gelijke monniken gelijke kappen: in de hele wijk betaald parkeren
- Oplossing voor 'wild' parkeren van City Plaza en het Ziekenhuis plus de scholen (dáár Kiss&Ride)
- Kan er een onderzoek komen hoe kinderen lopend naar school kunnen? Eventueel nieuwe paden aanleggen, om autoverkeer te verminderen
- 15 km borden Leeuwerik - Goudvink - Kwikstaart
- Drempels plaatsen om de snelheid van en naar de Groenling te verlagen
- Buizerdlaan verkeersremmende maatregelen, quickwin is een zebrapad, straks i.c.m. herinrichting nieuwbouw rond Lidl
- Meer handhaving op snelheid in de wijk
- Veiligheid kruispunt Koekoekslaan / Braamsluipe overzichtelijk maken
- Zebrapad oversteek Koekoekslaan, slecht en geen verlichting
- Geen bedrijfswagens parkeren in de wijk